BITU MOTORS



MANUAL DE INSTRUÇÕES

LEIA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE, ELE CONTÉM INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA.

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO UMA PARTE PERMANENTE DO UTV E DEVE PERMANECER COM O UTV QUANDO FOR REVENDIDO.

ESTA PUBLICAÇÃO INCLUI AS INFORMAÇÕES DE PRODUÇÃO MAIS RECENTES DISPONÍVEIS ANTES DA IMPRESSÃO. O BITU MOTORS DO BRASIL RESERVA-SE O DIREITO DE FAZER ALTERAÇÕES A QUALQUER MOMENTO, SEM AVISO PRÉVIO E SEM INCORRER EM QUALQUER OBRIGAÇÃO.
NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO.
O VEÍCULO ILUSTRADO NESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO PODE NÃO CORRESPONDER AO SEU VEÍCULO REAL.

IDADE MÍNIMA RECOMENDADA PARA O CONDUTOR: 10 ANOS.

USO EXCLUSIVO OFF-ROAD

ESTE VEÍCULO FOI PROJETADO E FABRICADO PARA USO OFF ROAD APENAS.

UTV TX2

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Este UTV foi projetado como um veículo recreativo para uso off-road por até duas pessoas. Seu UTV não é um brinquedo e deve ser manuseado com Anites de pilotar, reserve um tempo para se familiarizar com seu UTV e como ele funciona. Para proteger seu investimento, recomendamos que você se responsabilize por manter seu UTV bem conservado. Manutenção programada é essencial, é claro. Mas também é importante observar as diretrizes de amaciamento e realizar todas as verificações pré-uso e outras manutenções periódicas detalhadas neste manual.

Recomendamos também que você leia este manual do proprietário antes de conduzir. Ele contém muitos fatos, instruções, informações de segurança e dicas úteis. Para facilitar o uso, o manual inclui uma lista detalhada de tópicos no início de cada seção e um índice na parte final do livro.

Ao ler este manual, você encontrará informações precedidas pelo símbolo de AVISO. Essas informações têm como objetivo ajudá-lo a evitar danos ao seu UTV, a outros bens ou ao meio ambiente.

Sempre que conduzir, tenha cuidado. Ao permanecer nas trilhas estabelecidas e andar apenas em áreas aprovadas, você ajuda a proteger o meio ambiente e mantém as áreas para pilotagem off-road abertas para o futuro.

Se você tiver alguma dúvida ou precisar de serviços ou reparos especiais, lembre-se de que seu revendedor conhece melhor o seu UTV e está comprometido com sua total satisfação.

Por favor, informe qualquer mudança de endereço ou de proprietário ao seu revendedor para que possamos contatá-lo com informações importantes sobre o produto.

BITU MOTORS

MANUAL DE INSTRUÇÕES

1. Segurança do UTV
2. Indicadores e controles
3. Ficha técnica
4. Antes de pilotar
5. Operação Básica e Pilotagem
6. Manutenção do seu UTV

CATÁLOGO UTV TX2

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Esta seção apresenta algumas das informações e recomendações mais importantes para ajudá-lo a pilotar seu UTV com segurança. Reserve um momento para ler estas páginas. Esta seção também inclui informações sobre a localização dos rótulos de segurança no seu UTV. Há muito que você pode fazer para se proteger enquanto pilota. Você encontrará várias recomendações úteis ao longo deste manual. A seguir estão algumas que consideramos as mais importantes:

SIGA A RECOMENDAÇÃO DE IDADE

A idade mínima recomendada para este modelo de UTV é 10 anos. Para segurança, crianças com menos de 10 anos nunca devem operar este UTV. Consulte os avisos de idade fornecidos neste manual e no UTV.

USE SEMPRE UM CAPACETE

É um fato comprovado: os capacetes reduzem significativamente o número e a gravidade das lesões na cabeça. Portanto, sempre use um capacete de motocicleta aprovado. Também recomendamos o uso de proteção ocular, botas resistentes, luvas e outros equipamentos de proteção.

NUNCA CARREGUE MAIS QUE UM PASSAGEIRO

Seu UTV foi projetado para duas pessoas apenas. Há apoios para as mãos, descanso para os pés ou assento para uma segunda pessoa, portanto, nunca leve mais que um passageiro. Um a mais passageiro pode interferir na sua capacidade de se mover para manter seu equilíbrio e controle do UTV.

PILOTE SOMENTE EM ÁREAS OFF-ROAD

Seu UTV foi projetado e fabricado para uso off-road apenas. Os pneus não são feitos para pavimentação, e o UTV não possui sinais de mudança de direção e outros recursos exigidos para uso em vias públicas. Se precisar atravessar uma estrada pavimentada ou pública, desça e atravesse a estrada a pé com o UTV.

DEDIQUE TEMPO PARA APRENDER E PRATICAR

Mesmo que você já tenha pilotado outros UTVs, dedique tempo para se familiarizar com o funcionamento e o manuseio deste UTV. Pratique em uma área segura até adquirir habilidades e se acostumar com o tamanho e o peso do UTV.

NUNCA CARREGUE MAIS QUE UM PASSAGEIRO

Seu UTV foi projetado para duas pessoas apenas. Há apoios para as mãos, descanso para os pés ou assento para uma segunda pessoa, portanto, nunca leve mais que um passageiro. Um a mais passageiro pode interferir na sua capacidade de se mover para manter seu equilíbrio e controle do UTV.

PILOTE DENTRO DOS SEUS LIMITES

Superar limites é uma das principais causas de acidentes com UTVs. Nunca pilote além das suas habilidades pessoais ou mais rápido do que as condições permitem. Lembre-se de que alcool, drogas, fadiga e distração podem reduzir significativamente sua capacidade de tomar boas decisões e pilotar com segurança.

NÃO BEBA OU USE DROGAS E PILOTE

Alcool ou drogas e pilotar não combinam. Mesmo uma bebida alcoólica pode reduzir sua capacidade de responder às mudanças nas condições, e seu tempo de reação piora a cada bebida adicional. O mesmo acontece com o uso de drogas. Não beba nem use drogas enquanto pilota, e não deixe seus amigos fazerem o mesmo.

MANTENHA SEU UTV EM CONDIÇÕES SEGURAS

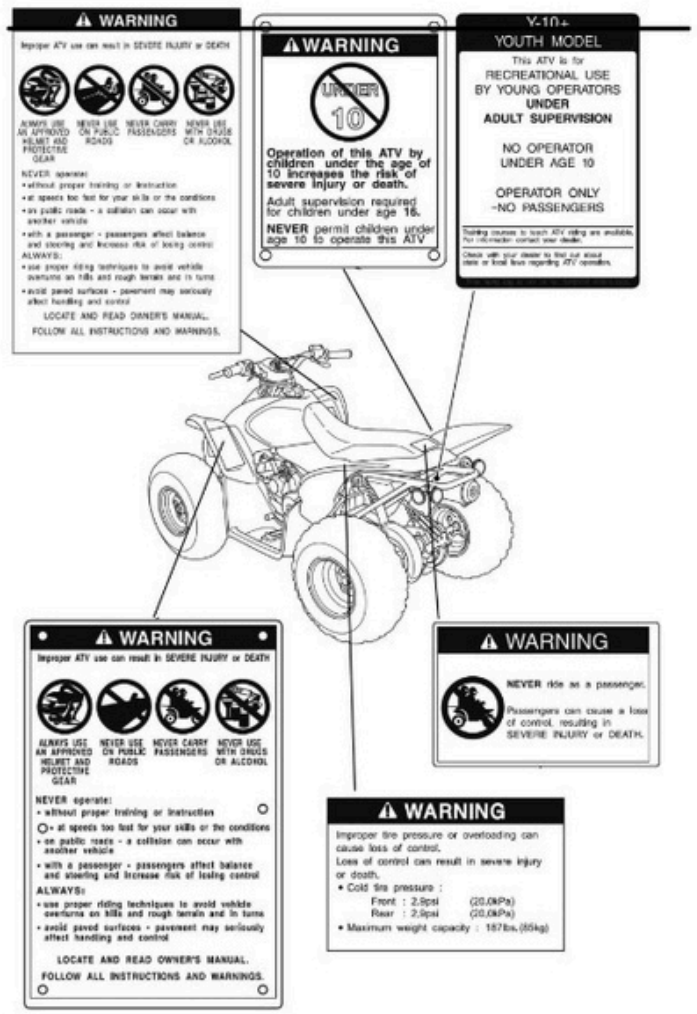
É importante manter seu UTV devidamente mantido e em condições seguras para pilotagem. Ter uma pane pode ser difícil, especialmente se você estiver preso off-road, longe da sua base. Para evitar problemas, inspecione seu UTV antes de cada passeio e realize toda a manutenção recomendada.

RÓTULOS DE SEGURANÇA

Seu UTV vem com uma etiqueta pendurada e vários rótulos contendo informações importantes sobre segurança. Qualquer pessoa que for andar no veículo deve ler e entender essas informações antes de conduzir. Os pais de jovens pilotos devem garantir que seus filhos leiam e compreendam as informações da etiqueta pendurada e dos rótulos antes de permitir que eles andem.

Os rótulos devem ser considerados partes permanentes do veículo. Se um rótulo se soltar ou se tornar difícil de ler, entre em contato com o seu revendedor para obter substituições.

RÓTULOS DE SEGURANÇA



MANUAL DE INSTRUÇÕES

Esta seção mostra a localização do indicador e de todos os controles que você normalmente usaria antes ou enquanto anda em seu ATV. Os itens listados nesta página são descritos nesta seção. Instruções para outros componentes são apresentadas em outras seções deste manual, onde serão mais úteis.

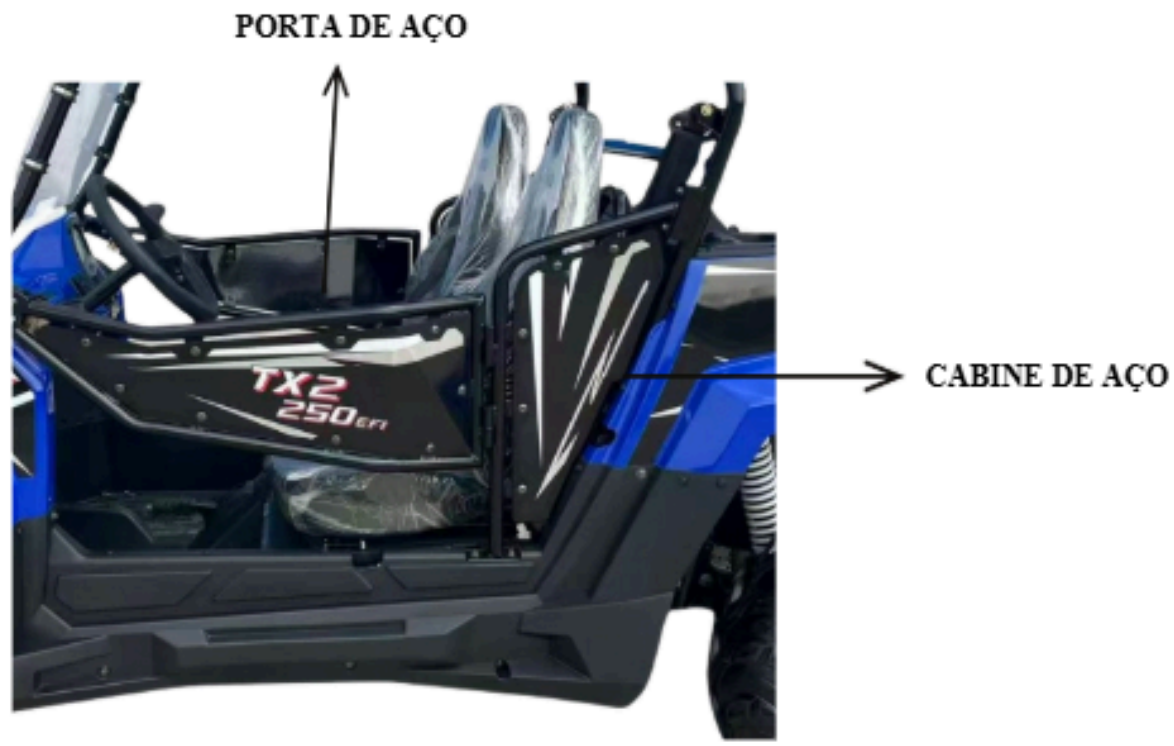
LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS



LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS



LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS



LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS



LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS

REGULAGEM DE BANCO

1. LEVANTE A ALAVANCA DE TRAVA DO BANCO LOCALIZADA SOB A BORDA DIANTEIRA DIREITA DO BANCO DO MOTORISTA.

2. MANTENDO A ALAVANCA LEVANTADA, DESLIZE O BANCO PARA FRENTE OU PARA TRÁS ATÉ A POSIÇÃO DESEJADA E, EM SEGUIDA, SOLTE A ALAVANCA.

3. DESLIZE O BANCO PARA FRENTE E PARA TRÁS PARA GARANTIR QUE A TRAVA ESTEJA ENGATADA. ANTES DE DIRIGIR O VEÍCULO, SEMPRE VERIFIQUE SE AMBOS OS BANCOS ESTÃO INSTALADOS COM SEGURANÇA.

1. PARA REMOVER O BANCO DO MOTORISTA, LEVANTE A ALAVANCA DE TRAVA DO BANCO

2. MANTENDO A ALAVANCA LEVANTADA, DESLIZE A REMOÇÃO DO BANCO.





Assento lateral dianteiro

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS

RECURSOS E CONTROLES VOLANTE

O VOLANTE PODE SER AJUSTADO PARA CIMA OU PARA BAIXO, DE ACORDO COM A PREFERÊNCIA DO PILOTO

.1. AFROUXE O PARAFUSO DE AJUSTE DO VOLANTE.

2. MOVA O VOLANTE PARA CIMA OU PARA BAIXO ATÉ A POSIÇÃO DESEJADA.

3. APERTE O PARAFUSO COM UM TORQUE DE 10.

APOIO DE MÃO DO PASSAGEIRO SEMPRE AJUSTE O APOIO DE MÃO PARA UMA POSIÇÃO CONFORTÁVEL PARA O PASSAGEIRO ANTES DE OPERAR O VEÍCULO. CERTIFIQUE-SE DE QUE O PINO DE AJUSTE E A TRAVA ESTEJAM FIRMEMENTE INSTALADOS APÓS OS AJUSTES.





LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS

CAIXA DE ARMAZENAMENTO



O COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO ESTÁ FIXADO À ESTRUTURA DA CABINE ATRÁS DOS BANCOS. UTILIZE-O PARA TRANSPORTAR ITENS LEVES, COMO GARRAFAS DE ÁGUA OU ROUPAS. NÃO TRANSPORTE OBJETOS PESADOS NO COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO.

TAMPA DE COMBUSTÍVEL

USE SOMENTE GASOLINA, NÃO UTILIZE ETANOL OU QUALQUER OUTRO TIPO DE COMBUSTÍVEL.

PARA FORNECIMENTO DE RESERVA CASO O FORNECIMENTO PRINCIPAL SE ESGOTE. A CONFIGURAÇÃO DE RESERVA PERMITE OPERAÇÃO POR APROXIMADAMENTE 11 A 16 KM

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS

SELETOR DE MARCHA

F: FRENTE N: NEUTRO R: RÉ O SELETOR DE MARCHAS ESTÁ LOCALIZADO ENTRE OS BANCOS. PARA TROCAR DE MARCHA, PARE O VEÍCULO E, COM O MOTOR EM MARCHA LENTA, MOVA A ALAVANCA PARA A MARCHA DESEJADA.
NÃO TENTE TROCAR DE MARCHA COM A ROTAÇÃO DO MOTOR

ACIMA DA MARCHA LENTA OU COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO.

DICA: MANTER O AJUSTE DA ARTICULAÇÃO DA ALAVANCA DE CÂMBIO

É IMPORTANTE PARA GARANTIR O FUNCIONAMENTO ADEQUADO DA TRANSMISSÃO.
CONSULTE SUA CONCESSIONÁRIA SE TIVER ALGUM PROBLEMA COM A TROCA DE MARCHAS.



AMACIAMENTO DO MOTOR

PERÍODO DE AMACIAMENTO DO VEÍCULO

O PERÍODO DE AMACIAMENTO DO SEU NOVO VEÍCULO TX2 É DEFINIDO COMO AS PRIMEIRAS DEZ HORAS DE FUNCIONAMENTO, OU O TEMPO NECESSÁRIO PARA CONSUMIR OS DOIS PRIMEIROS TANQUES DE GASOLINA. NENHUMA AÇÃO ISOLADA DA SUA PARTE É TÃO IMPORTANTE QUANTO UM PERÍODO DE AMACIAMENTO ADEQUADO. O CUIDADO COM O NOVO MOTOR E OS COMPONENTES DA TRANSMISSÃO RESULTARÁ EM UM DESEMPENHO MAIS EFICIENTE E MAIOR VIDA ÚTIL PARA ESSES COMPONENTES. EXECUTE OS SEGUINTES PROCEDIMENTOS COM ATENÇÃO. AVISO: ACÚMULO EXCESSIVO DE CALOR DURANTE AS PRIMEIRAS TRÊS HORAS DE FUNCIONAMENTO.

DANIFICARÁ PEÇAS DO MOTOR E COMPONENTES DA TRANSMISSÃO QUE FICAM PRÓXIMOS UNS DOS OUTROS. NÃO OPERE EM ACELERAÇÃO MÁXIMA OU EM ALTAS VELOCIDADES DURANTE AS PRIMEIRAS TRÊS HORAS DE USO. MISTURAR MARCAS OU USAR UM ÓLEO NÃO RECOMENDADO PODE CAUSAR SÉRIOS DANOS AO MOTOR. USE SEMPRE O ÓLEO RECOMENDADO. NUNCA SUBSTITUA OU MISTURE MARCAS DE ÓLEO.

MANUAL DE INSTRUÇÕES

FICHA TÉCNICA

UTV TX2

MOTOR	MONOCILÍNDRICO, 4 TEMPOS, REFRIGERADO A AR	HIDRÁULICO A DISCO	FREIOS DIANTEIRO/TRASEIRO
CILINDRADAS	250CC	FREIO DE MÃO	FREIO DE ESTACIONAMENTO
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	INJEÇÃO ELETRÔNICA	BANDEJAS INDEPENDENTES E AMORTECEDOR COM AJUSTE DE TENSÃO DE MOLA	SUSPENSÃO DIANTEIRA
TIPO DE COMBUSTÍVEL	GASOLINA	AMORTECEDOR DUPLO TRASEIRO	SUSPENSÃO TRASEIRA
TRANSMISSÃO	AUTOMÁTICA	CINTOS DE SEGURANÇA, FREIO DE MÃO, FAROL E LANTERNA EM LED	SEGURANÇA
PARTIDA	ELÉTRICA	160 KG	CAPACIDADE DE CARGA
VELOCIDADE MÁXIMA	60 KM/H	9,5 LITROS	TANQUE DE COMBUSTÍVEL

MANUAL DE INSTRUÇÕES

ANTES DE ANDAR NO SEU ATV PELA PRIMEIRA VEZ, RECOMENDAMOS QUE VOCÊ:

Leia cuidadosamente o manual do proprietário e os rótulos do seu UTV. Certifique-se de entender todas as mensagens de segurança. Saiba como operar todos os controles.

ANTES DE CADA PASSEIO, CERTIFIQUE-SE DE QUE:

Você está se sentindo bem e em boas condições físicas e mentais. você está usando um capacete de motocicleta aprovado (com a correia do queixo bem ajustada), proteção ocular e outras roupas de proteção. Você não tem álcool ou drogas no seu sistema.

RECOMENDAÇÃO DE IDADE

A idade mínima recomendada para este modelo de UTV é 10 anos. Por questões de segurança, nunca permita que crianças menores de 10 anos operem este veículo. Crianças menores de 16 anos devem ser supervisionadas por um adulto.

SOMENTE UM PASSAGEIRO

Este UTV foi projetado para ser operado por uma única pessoa e um único passageiro. Nunca permita que um passageiro ande no banco ou nas prateleiras de carga dianteira ou traseira.

SEM ÁLCOOL OU DROGAS

Álcool, drogas e UTVs não combinam. Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode prejudicar sua capacidade de operar um TV coUm segurança. Da mesma forma, drogas, mesmo que prescritas por um médico, podem ser perigosas ao operar um UTV. Consulte seu médico para ter certeza de que é seguro operar um veículo após tomar medicamentos. Seu UTV está pronto para andar?

SEM ÁLCOOL OU DROGAS

Antes de cada passeio, é importante inspecionar seu UTV e garantir que qualquer problema encontrado seja corrigido. A inspeção pré-passeio é essencial, não apenas por questões de segurança, mas também porque uma quebra ou até mesmo um pneu furado pode ser um grande inconveniente.

Se o seu UTV tiver capotado ou se envolvido em uma colisão, não ande com o veículo até que ele tenha sido inspecionado por um profissional. dealer. Pode haver danos ou outros problemas que você não consegue ver.

⚠ AVISO ⚠

Manter este UTV de forma inadequada ou não corrigir um problema antes de pilotar pode causar um acidente no qual você pode ficar seriamente ferido ou até morrer. Sempre faça uma inspeção pré-ride antes de cada passeio e corrija qualquer problema. Nota para os pais: Se uma criança for realizar qualquer um dos procedimentos de inspeção pré-ride a seguir, é sua responsabilidade fornecer supervisão cuidadosa e garantir que sejam realizados com segurança.

LIMITES DE CARGA E DIRETRIZES

Este UTV foi projetado para ser operado por uma única pessoa e um único passageiro. Nunca permita que um passageiro ande no banco ou nas prateleiras de carga dianteira ou traseira.

Além disso, ultrapassar os limites de peso ou carregar uma carga desequilibrada pode afetar seriamente a dirigibilidade, a frenagem e a estabilidade do seu UTV. Adicionar acessórios ou fazer modificações que alterem o design e o desempenho deste UTV também pode torná-lo inseguro. Além disso, o peso de qualquer acessório reduzirá a carga máxima que o UTV pode transportar.

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

Uma UTV bem mantida é essencial para uma condução segura, econômica e sem problemas. Também ajudará a reduzir a poluição do ar. Inspeções cuidadosas antes de cada passeio e uma boa manutenção são especialmente importantes porque sua UTV foi projetada para ser conduzida em terrenos off-road acidentados. Para ajudá-lo a cuidar adequadamente da sua UTV, esta seção do manual fornece um Cronograma de Manutenção. Os intervalos de serviço neste cronograma são baseados em condições médias de pilotagem. A manutenção frequente do filtro de ar é especialmente importante para evitar um reparo caro no motor. Se a sua UTV tombar ou se envolver em um acidente, certifique-se de que seu revendedor inspecione todas as peças principais, mesmo que você consiga realizar alguns reparos.

PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

- Certifique-se de que o motor está desligado antes de iniciar qualquer manutenção ou reparo. Isso ajudará a eliminar vários perigos potenciais:
- Intoxicação por monóxido de carbono proveniente do escapamento do motor.
- Certifique-se de que haja ventilação adequada sempre que o motor estiver em funcionamento.
- Queimaduras em peças quentes da ATV. Deixe o motor e o sistema de escape esfriar antes de tocá-los.
- Lesões causadas por peças em movimento.
- Não ligue o motor, a menos que seja instruído a fazer isso.
- Leia as instruções antes de começar e verifique se você tem as ferramentas e habilidades necessárias.

MANUAL DE INSTRUÇÕES

PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

- .Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, tenha cuidado ao trabalhar ao redor de gasolina. Use apenas solvente não inflamável, não gasolina, para limpar as peças.
- Mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados de todas as peças relacionadas ao combustível.

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

	ITEMS	FREQUENCY / WHICHEVER COMES FIRST		INITIAL MAINT.	REGULAR MAINT. INTERVAL	
		⇨	mi	100	600	1200
			km	150	1000	2000
			MONTH	1	6	12
		NOTE	HOURS	20	100	200
*	FUEL LINE					I
*	THROTTLE OPERATION					I
	AIR CLEANER	NOTE 1			C	C
	SPARK PLUG				I	I
*	VALVE CLEARANCE			I	I	I
	ENGINE OIL			INITIAL= 100 mi (150km), 20 operating hours or 1 month: R REGULAR= Every 600 mi (1,000 km), 100 operating hours or 12 months: R		
**	ENGINE OIL STRAINER SCREEN					C
**	ENGINE OIL CENTRIFUGAL FILTER					C
*	ENGINE IDLE SPEED			I	I	I
*	SECONDARY AIR SUPPLY SYSTEM					I
	DRIVE CHAIN	NOTE 1, 2		I, L	[I, L: EVERY 300 mi (500 km) or 50 operating hours]	
	DRIVE CHAIN SLIDER				I	I
*	BRAKE SHOES WEAR	NOTE 1				I
	BRAKE SYSTEM			I	I	I
	SKID PLATES				I	I
*	CLUTCH SYSTEM			I	I	I
*	SUSPENSION				I	I
*	SPARK ARRESTER				C	C
*	NUTS, BOLTS, FASTENERS			I		I
**	WHEELS/TIRES			I	I	I
**	TIE-ROD AND JOINT BOOTS			I	I	I
**	STEERING SHAFT HOLDER BEARINGS					I
**	STEERING SYSTEM					I

Procedimentos de Manutenção:

I: inspecionar e limpar, ajustar, lubrificar ou substituir, se necessário

C: clean (limpar)_A: adjust(ajustar L: lubricate (lubrificar) R: replace (substituir)

FUEL LINHA - LINHA DE COMBUSTÍVEL THROTTLE OPERATION - OPERAÇÃO DO ACELERADOR

AIR CLEANER - SISTEMA DE FILTROS DE AR SPARK PLUG - VELA DE IGNIÇÃO ENGINE OIL - OLEO DO MOTOR

ENGINE OIL STRAINER SCREEN - TELA DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

ENGINE IDLE SPEED - VELOCIDADE DE MARCHA LENTA DO MOTOR

SECONDARY AIR SUPPLY SYSTEM - SISTEMA DE FORNECIMENTO DE AR SECUNDÁRIO DRIVE CHAIN - CORRENTE DE DIREÇÃO DRIVE CHAIN SLIDER - Deslizador da corrente de transmissão

- BRAKE SHOES WEAR: Desgaste das sapatas de freio
- BRAKE SYSTEM: Sistema de freio
- SKID PLATES: Placas de proteção
- SUSPENSION: Suspensão
- SPARK ARRESTER: Supressor de faísca
- NUTS, BOLTS, FASTENERS: Porcas, parafusos, fixadores
- WHEELS/TIRES: Rodas/Pneus
- TIRE-ROD AND JOINT BOOTS: Botas da barra de direção e das juntas
- STEERING SHAFT HOLDER BEARING:

Rolamento do suporte do eixo de direção

• STEERING SYSTEM: Sistema de direção

WHICHEVER COMES FIRST - O QUE VIER PRIMEIRO

• INITIAL = 100 ML (150 KM), 20 OPERATING HOURS OR 1 MONTH: R

INICIAL = 100 MILHAS (150 KM), 20 HORAS DE OPERAÇÃO OU 1 MÊS: R

• REGULAR = EVERY 600 MI (1,000 KM), 100 OPERATING HOURS OR 12 MONTHS: R

REGULAR = A CADA 600 MILHAS (1.000 KM), 100 HORAS DE OPERAÇAO OU 12 MESES: R

COMBUSTÍVEL

Use apenas gasolina sem chumbo no seu quadriciclo. Se você andar de quadriciclo em um país onde a gasolina com chumbo possa estar disponível, tome precauções para usar apenas gasolina sem chumbo.

Seu motor foi projetado para usar qualquer gasolina sem chumbo com número de octano de bomba 86 ou superior. Os postos de gasolina geralmente exibem o número de octano da bomba.

O uso de gasolina com número de octano inferior pode causar "batida de pino" persistente (um barulho forte de estalo), que, se for severo, pode levar a danos no motor. A batida de pino leve experimentada enquanto opera sob uma carga pesada, como ao subir uma colina, não é motivo de preocupação.

Se a batida de pino ou o estalo ocorrerem a uma velocidade constante do motor sob carga normal, troque de marca de gasolina. Se a batida de pino ou estalo persistirem, consulte seu revendedor.,

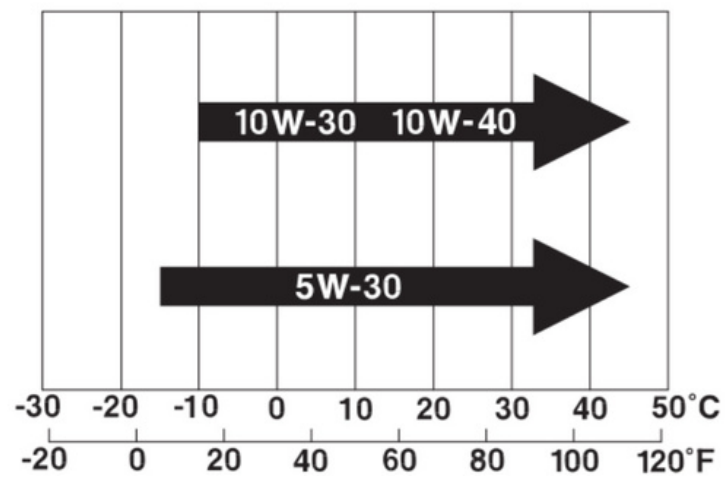
Nunca use gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de óleo/gasolina. Evite que sujeira, poeira ou água entrem no tanque de combustível.

ÓLEO DO MOTOR

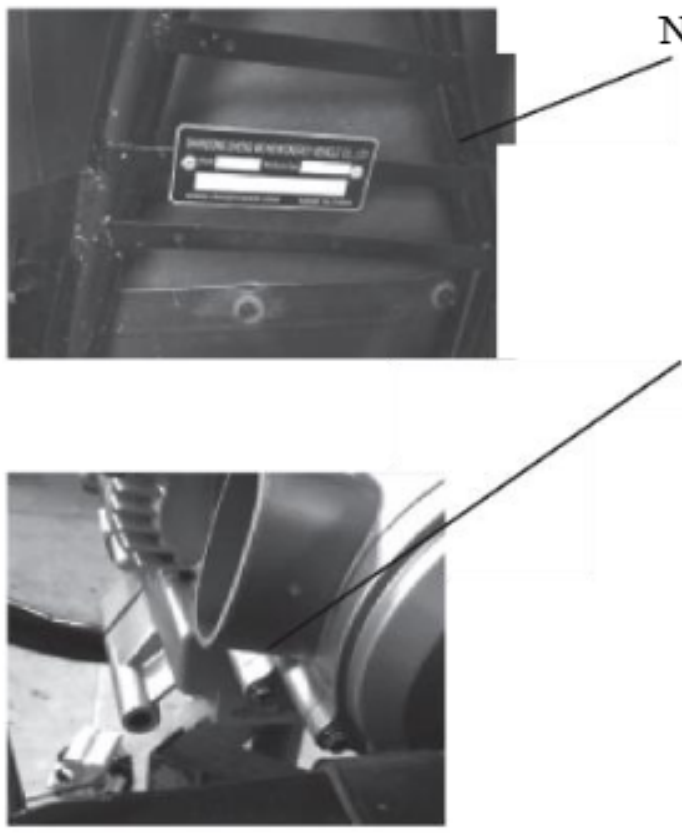
A qualidade do óleo do motor é um fator importante que afeta tanto o desempenho quanto a vida útil do motor. Usar o óleo adequado, além de verificar, adicionar e trocar o óleo regularmente, ajudará a prolongar a vida útil do motor. Mesmo o melhor óleo se desgasta. Trocar o óleo ajuda a remover sujeira e depósitos no motor. Operar o motor com óleo velho ou sujo pode danificar o motor. Rodar o motor com óleo insuficiente pode causar danos graves ao motor e a transmissão.

RECOMENDAÇÃO DE OLEO

CLASSIFICAÇÃO API
SJ OU SUPERIOR, EXCETO ÓLEOS ROTULADOS COMO "CONSERVANTES DE ENERGIA" OU
"CONSERVANTES DE RECURSO" NO RÓTULO
CIRCULAR API SERVICE.
VISCOSIDADE (PESO) PADRÃO JASO T 903
Outras viscosidades mostradas no gráfico a seguir podem ser usadas quando a temperatura média na sua área de pilotagem estiver dentro da faixa indicada.



IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



O número de identificação do veículo (VIN) e o número de série do motor podem ser necessários ao solicitar peças de reposição. Você pode registrar esses números na seção de Referência Rápida na parte final deste manual.