E-BM1



BITU MOTORS

BITU MOTORS

MANUAL DE INSTRUÇÕES

CATÁLOGO

E-BM1

1. Precauções para dirigir com segurança
2. Como usar o instrumento
3. Uso do interruptor e da caixa de armazenamento
4. Inspeção da pré-condução
5. Operação de direção correta
7. Solução de problemas comuns
8. Principais parâmetros técnicos
9. O diagrama do princípio do circuito

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Por favor, respeite as regras de trânsito. Por favor, mantenha a velocidade de condução segura dentro da velocidade segura. (nota: a velocidade segura deste carro é de 20 km/h)
Antes de dirigir, familiarize-se com o porão interno deste manual. Então, encontre um espaço aberto para treinar. Para dominar totalmente os fundamentos da condução do carro e estar familiarizado com sua estrutura, esta é a base da condução segura.

⚠ AVISO

Não empreste ou permita que pessoal desconhecido e não dirigindo use.
Dirigir com uma mão ou jogar as mãos, dirigir embriagado é muito perigoso.

Preste mais atenção à segurança ao pilotar em dias chuvosos

Chuva e neve trarão perigo por causa da umidade do solo! Portanto, devemos evitar dirigir em alta velocidade, virar com muito cuidado, especialmente devemos lembrar, chuva e neve devem parar antes do tempo para evitar acidentes!

Para facilitar a manutenção, manutenção e serviço, cada carro produzido por nossa empresa tem seu número de quadro e número de motor, a fim de ajudar a unidade de distribuição a fornecer um melhor serviço.
O número do código do quadro está impresso na tampa externa do motor sob o assento da sela.

Use o capacete corretamente: Use o capacete corretamente na cabeça enquanto dirige e aperte a fivela.

Use corretamente: O desgaste deve ser de cor brilhante, todo o corpo se move livremente, não apertado, o punho não abre a roupa.
Use sapatos com o máximo de salto baixo possível.

A carga não deve ser muito pesada:

Quando a carga é diferente da não carga, a alça tem uma sensação diferente de controle, muita carga, a alça é fácil de tremer perigosa, a carga nominal do carro é de 1 pessoa, a caixa de carregamento acomoda os 2 kg, quanto mais baixa, a caixa frontal está abaixo de 1 kg, maior o risco de carga excessiva.

⚠
1. exceto para a posição especificada, nenhuma carga arbitrária deve ser realizada em outras partes
2. Não coloque gaze e outros itens ao lado do motor.
3. Para evitar danos à placa de proteção. Não coloque itens sob almofadas (fora do recipiente) em caso de acidentes.

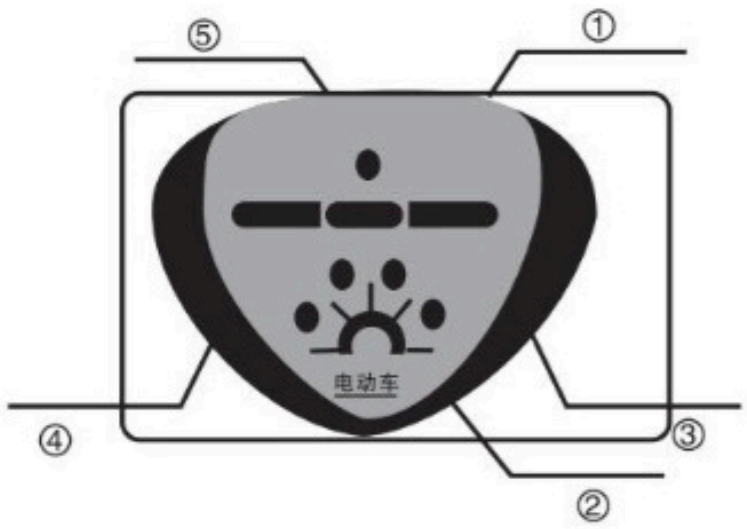
Inspeção, limpeza e manutenção antes de dirigir Certifique-se de desenvolver o hábito de verificar antes da partida, verifique regularmente, lave com frequência, é melhor lavar e limpar com uma superfície macia.

⚠ Ao lavar o carro, não despeje água diretamente no tambor de freio, no motor e nos eixos dianteiro e traseiro para evitar a influência
De afetar o desempenho e a vida útil do tambor de freio, motor e eixos dianteiros e traseiros.
não use tubos de água a vapor ou de alta pressão ao lavar carros

PRECAUÇÕES PARA MERGULHO SEGURO

E-BM1

MANUAL DE INSTRUÇÕES



1	INDICADOR DE FAROL	EXIBIR O STATUS DO FAROL
2	VELOCÍMETRO	INDICA A VELOCIDADE DA VIAGEM
3	INDICADOR DE DIREÇÃO	ESTA LUZ PISCA DURANTE A OPERAÇÃO DE DIREÇÃO
4	VOLTÍMETRO	INDICA O STATUS DA TENSÃO DA BATERIA
5	INDICADOR DE ENERGIA	A LUZ ACESA INDICA LIGAR

(1) indicador de farol: ligue o interruptor do farol, que indica que o farol está ligado e o farol está aceso.

(2) velocímetro: a posição do ponteiro é a velocidade em que você anda, em termos do número de milhas por hora, e a velocidade segura do veículo é de 20 km/h.

(3) indicador de direção: ligue o interruptor de direção, seja esquerda ou direita, a luz pisca regularmente, indicando que as luzes de direção esquerda ou direita nas extremidades dianteiras e traseiras estão acesas.

(4) Medidor de tensão: ligue o interruptor de energia, a posição do ponteiro do medidor de tensão indica a capacidade da fonte de alimentação, ao se referir à borda verde, a capacidade da bateria é de cerca de 60% de sua capacidade nominal.

Ao se referir à borda inferior do amarelo, a capacidade da bateria é de cerca de 40% de sua capacidade nominal. Portanto, quando você achar que o ponteiro está perto do meio amarelo, carregue a tempo quando estiver perto do indicador de subtensão.

(5) Indicador de fonte de alimentação: ligue a fonte de alimentação. A lâmpada indica que a fonte de alimentação está ligada.

MANUAL DE INSTRUÇÕES

(1) a chave do interruptor de energia ON (ligar) está conectada nesta posição e o veículo elétrico pode ser ligado Ao dirigir, não é aconselhável abaixar a chave e desligar a fonte de alimentação. OFF (desconectar) cortou o motor de energia para parar, você pode remover a chave.

(2) o interruptor de luz para a lâmpada antiembacimento da lâmpada do instrumento esquerdo. Os faróis estão acesos. A lâmpada antiembaciante da posição média da notícia, a lâmpada do instrumento está acesa. Coloque-o para a direita. (adequado para fretamento)

(3) A regulação da velocidade acelera a rotação no sentido anti-horário e diminui a rotação no sentido horário. Relaxe o reset e pare que o motor gire.

(4) o interruptor de luz do farol pode mudar a direção do feixe do farol. Pressione para frente para iluminar em uma direção distante, e o feixe de luz brilha para cima à distância. Pressione para trás para a luz próxima usada quando você chega ao carro à sua frente, e o feixe brilha para baixo. (aplicável ao fretamento)

(5) o interruptor de alimentação da buzina está na posição ON, pressione o botão imediatamente. Se não for necessário e não for ridicularizado, por favor, não o use para evitar a poluição sonora.

(6) use este interruptor ao virar ou mudar a pista do interruptor da luz de direção. Disque para a esquerda ao virar à esquerda e puxe para a direita ao virar à direita. Vire até o final e retorne o interruptor. O sinal se aita.

⚠ TENHA CUIDADO! | A LUZ DE DIREÇÃO SE APAIRA ASSIM QUE É USADA PARA NÃO CAUSAR PROBLEMAS AOS OUTROS.

ABERTURA DA ALMOFADA DO ASSENTO

1. Insira a chave de bloqueio do interruptor de energia no espaço de bloqueio da almofada e gire para a direita.

2. Levante a parte de trás da almofada, você pode abri-la, pressione suavemente para travar. Abra a almofada para ver o recipiente.

Se você colocar o capacete, coloque-o sob a almofada e coloque o capacete na frente dele. De lado para frente, vire-o e coloque-o.

3. Uma caixa de ferramentas é instalada no cabide traseiro para você colocar capas de chuva e itens esporádicos.

⚠ TENHA CUIDADO! ⚠

1 o conteúdo do recipiente não deve exceder 2 kg.

2 itens com alta temperatura e baixa resistência ao calor na caixa, alimentos e itens inflamáveis não devem ser colocados dentro.

3. Por favor, não coloque seus objetos de valor nele.

4. Tenha cuidado para não entrar na água ao lavar seu carro.

5. Não se esqueça de trancar as almofadas e os kits de ferramentas, levante-os suavemente depois de trancá-los para ver se estão realmente trancados.

6. Não coloque produtos químicos ou objetos pontiagudos.

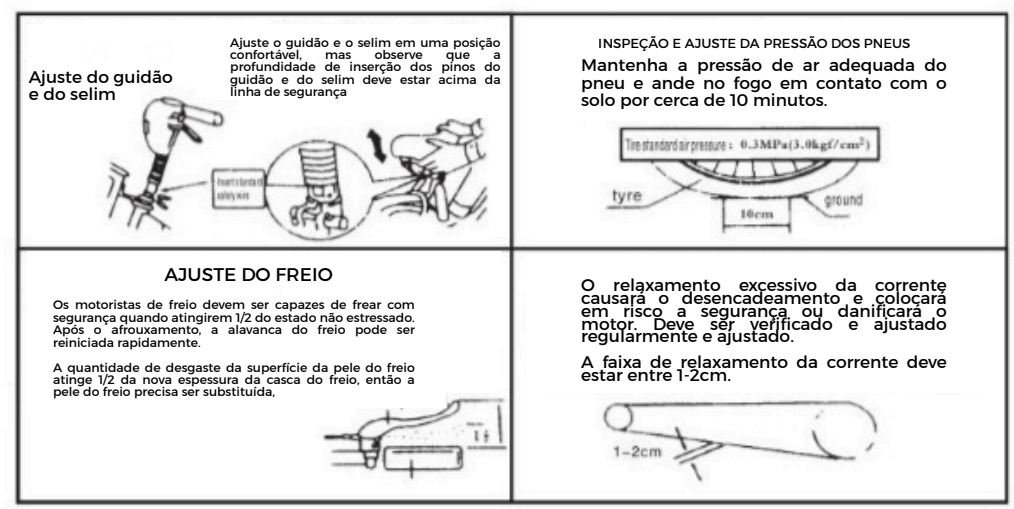
7 limpe o recipiente, é melhor usar um aspirador de pó ou uma superfície macia para limpá-lo.

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Certifique-se de verificar o seguinte cuidadosamente antes de usá-lo. A importância dessas verificações não deve ser ignorada.
Os itens de inspeção de todos os tipos de modelos são basicamente os mesmos.

1. A capa do assento da sela deve estar em uma posição confortável e segura. Por favor, consulte o carro para ajustar o assento da sela.
2. A alça de ajuste de velocidade deve girar de forma flexível, girar a alça de direção para cima, sem folga ou afrouxamento
3. O instrumento indica normal, o som alto do pico é alto e brilhante.
4. freios dianteiros e traseiros sensíveis e confiáveis, e consulte o ajuste do freio.
5. Instalação confiável do refletor lateral e traseiro para garantir a segurança ao dirigir.
6. A porca do eixo dianteiro é presa sem soltar.
7. A quantidade de gás do pneu antes e alterar o empate é suficiente. Use normal, reter para verificar a pressão dos pneus.
9. A corrente é solta e moderada, e a tensão da corrente é ajustada de acordo com a tensão da corrente.
8. A parte de conexão do pedal deve ser firme e sem afrouxamento, e a parte rotativa deve ser flexível e desobstruída.
10. O eixo traseiro nutis preso sem se soltar.
11. A caixa da bateria está trancada.
12. Estado de lubrificação de cada parte do corpo. (adicione óleo lubrificante adequado ao eixo dianteiro, ao eixo do meio, ao eixo traseiro, ao garfo dianteiro, ao volante, às peças rotativas, etc.) por um período de 3 meses.

Diagrama de ajuste



BITU MOTORS

MANUAL DE INSTRUÇÕES

NUMÉRO DE SERIÉ	PRINCIPAIS PARÂMETROS TÉCNICOS	NUMÉRO DE SERIÉ	PRINCIPAIS PARÂMETROS TÉCNICOS
1	VELOCIDADE MÁXIMA 32KM/H	7	TENSÃO NOMINAL: 36V/48V
2	QUILOMETRAGEM CONTÍNUA: 36V 12Ah⩾45Km 48V 12Ah⩾60Km 48V 17/20Ah⩾100Km (power assisted)	8	POTÊNCIA NOMINAL: 36V 180W-240W 48V 350W
3	QUALIDADE DO VEÍCULO: <40KG	9	TORQUE DE SAÍDA AVALIADO: 7N.M
4	CARGA NOMINAL: 150KG	10	VALOR DE PROTEÇÃO DE SUBTENSÃO: 36V 31.5±0.5V 48V 42±0.5V
5	CONSUMO DE ENERGIA DE 100KM: <1.2KW.H	11	VALE DE PROLEÇÃO OVEROURENT: 36V 15±1A 48V无刷 17±1A
6	RUÍDO MÁXIMO: 60BB	12	HABILIDADE DE EQUITAÇÃO: > 7KM/30MIN

OPERAÇÃO DE MERGULHO CORRETA

E-BM1

BITU MOTORS

MANUAL DE INSTRUÇÕES

NÚMERO DE SÉRIE	FALHA DE FENÔMENO	CAUSA DO FRACASSO	MÉTODO DE ELIMINAÇÃO
1	FALHA DE AJUSTE OU REDUÇÃO DE VELOCIDADE MÁXIMA	1. A TENSÃO DA BATERIA ESTÁ MUITO BAIXA; 2. A ALÇA REGULADORA DE VELOCIDADE ESTÁ DANIFICADA; 3. A MOLA NA MÃO DO CONTROLE DE VELOCIDADE ESTÁ PRESA OU FORA DE ORDEM.	1. ENERGIA ADEQUADA DA BATERIA; 2. ENCONTRAR FORNECEDOR PARA SUBSTITUIR; 3. ENCONTRE UM FORNECEDOR PARA SUBSTITUIR A MOLA.
2	LIGUE A ENERGIA, O MOTOR HUB NÃO FUNCIONA	1. AFROUXAMENTO DA FIAÇÃO DA BATERIA 2. DANOS NA MANOPLA REGULADORA DE VELOCIDADE 3. O PLUGUE DE FIAÇÃO DO CUBO DO MOTOR ESTÁ SOLTO OU DANIFICADO	1. RECONEXÃO DE REPARO: 2. ENCONTRE UM FORNECEDOR PARA SUBSTITUIR: 3. ENCONTRE UMA ESTAÇÃO DE MANUTENÇÃO PROFISSIONAL PARA MANUTENÇÃO
3	QUILOMETRAGEM DE CONDUÇÃO INSUFICIENTE APÓS UMA CARGA	1. PRESSÃO INSUFICIENTE DOS PNEUS; 2. FALHA INSUFICIENTE DE CARREGAMENTO OU 3. CARREGADOR; ENVELHECIMENTO OU DANOS NA BATERIA 4. MUITAS SUBIDAS, FORTE VENTO CONTRÁRIO, PARTIDA FREQUENTE DE FREIO, CARGA PESADA	1. GÁS SUFICIENTE; 2. VERIFIQUE SE O PLUGUE DO CARREGADOR ESTÁ EM MAU CONTATO OU ENCONTRE UM FORNECEDOR PARA SUBSTITUÍ-LO; 3. SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA; 4. PORTA DE CARREGAMENTO DANIFICADA;
4	O CARREGADOR NÃO CARREGA	1. DESCASAMENTO DO SOQUETE DO CARREGADOR OU 2. PLUGUE E CONEXÃO DO SOQUETE SOLTOS 3. FIO DE SEGURANÇA DA CAIXA DA BATERIA QUEIMADO; 4. DESCASAMENTO DE FIAÇÃO DA BATERIA; DANOS NA PORTA DE CARREGAMENTO	1. PRENDA OS SOQUETES E CONECTORES; 2. SUBSTITUIR O FUSÍVEL; 3. CABOS DE SOLDAGEM; 4. SUBSTITUA A PORTA DE CARREGAMENTO.
5	OUTRAS FALHAS	1. QUANDO VOCÊ ENCONTRA UMA FALHA QUE NÃO PODE SER DESCARTADA POR VOCÊ MESMO OU QUE NÃO PODE SER DETERMINADA SOB A ORIENTAÇÃO ACIMA 2. QUANDO O HUB, O CONTROLADOR, O CARREGADOR E A BATERIA DA MOTO ESTIVEREM DANIFICADOS.	EM VISTA DA SITUAÇÃO ACIMA, POR FAVOR, ENCONTRE O FORNECEDOR OU ESTAÇÃO DE MANUTENÇÃO, REPARADO POR PROFISSIONAIS, NÃO ABRA SEM AUTORIZAÇÃO. SOBRE AS PARTES. CASO CONTRÁRIO, PODE "PROMOVER NOSSO COMPROMISSO DE GARANTIA".

SERVIÇO SIMPLES PÓS-VENDA

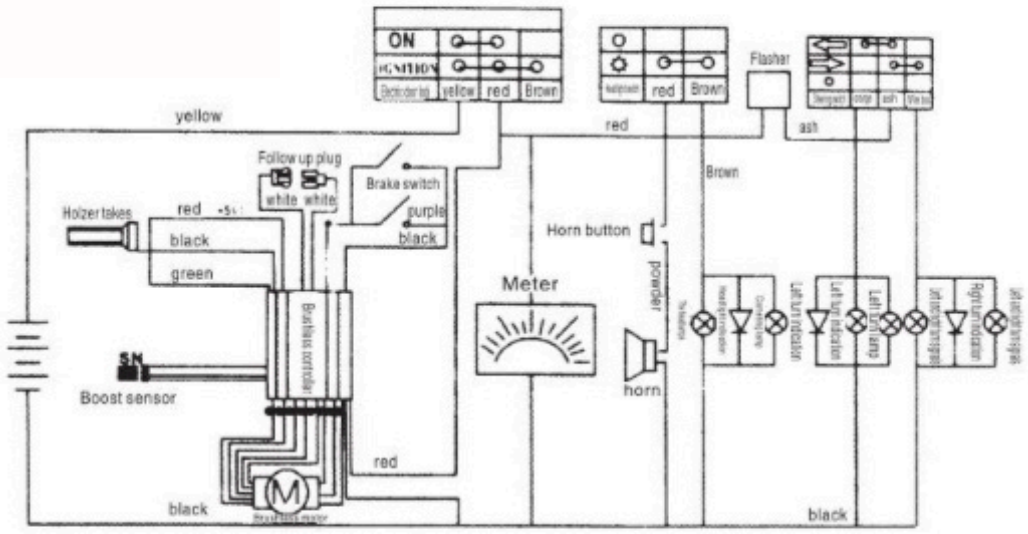
E-BM1

O DIAGRAMA DO PRINCÍPIO DO CIRCUITO

E-BM1

MANUAL DE INSTRUÇÕES

SEM ESCOVA



COM ESCOVA

