BITU MOTORS



# MANUAL DE INSTRUÇÕES

**LEIA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE, ELE CONTÉM INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA.**

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO UMA PARTE PERMANENTE DO ATV E DEVE PERMANECER COM O ATV QUANDO FOR REVENDIDO.

ESTA PUBLICAÇÃO INCLUI AS INFORMAÇÕES DE PRODUÇÃO MAIS RECENTES DISPONÍVEIS ANTES DA IMPRESSÃO. O BITU MOTORS DO BRASIL RESERVA-SE O DIREITO DE FAZER ALTERAÇÕES A QUALQUER MOMENTO, SEM AVISO PRÉVIO E SEM INCORRER EM QUALQUER OBRIGAÇÃO.
NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO.
O VEÍCULO ILUSTRADO NESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO PODE NÃO CORRESPONDER AO SEU VEÍCULO REAL.

**IDADE MÍNIMA RECOMENDADA PARA O CONDUTOR: 10 ANOS.**

**USO EXCLUSIVO OFF-ROAD**

ESTE VEÍCULO FOI PROJETADO E FABRICADO PARA USO OFFROAD APENAS.

BITU 125

## MANUAL DE INSTRUÇÕES

Este ATV foi projetado como um veículo recreativo para uso off-road por um único piloto. Seu ATV não é um brinquedo e deve ser manuseado com Anites de pilotar, reserve um tempo para se familiarizar com seu ATV e como ele funciona. Para proteger seu investimento, recomendamos que você se responsabilize por manter seu ATV bem conservado. Manutenção programada é essencial, é claro. Mas também é importante observar as diretrizes de amaciamento e realizar todas as verificações pré-uso e outras manutenções periódicas detalhadas neste manual.

Recomendamos também que você leia este manual do proprietário antes de conduzir. Ele contém muitos fatos, instruções, informações de segurança e dicas úteis. Para facilitar o uso, o manual inclui uma lista detalhada de tópicos no início de cada seção e um índice na parte final do livro.

Ao ler este manual, você encontrará informações precedidas pelo símbolo de AVISO. Essas informações têm como objetivo ajudá-lo a evitar danos ao seu quadriciclo, a outros bens ou ao meio ambiente.

Sempre que conduzir, tenha cuidado. Ao permanecer nas trilhas estabelecidas e andar apenas em áreas aprovadas, você ajuda a proteger o meio ambiente e mantém as áreas para pilotagem off-road abertas para o futuro.

Se você tiver alguma dúvida ou precisar de serviços ou reparos especiais, lembre-se de que seu revendedor conhece melhor o seu ATV e está comprometido com sua total satisfação.

Por favor, informe qualquer mudança de endereço ou de proprietário ao seu revendedor para que possamos contatá-lo com informações importantes sobre o produto.

BITU MOTORS

# MANUAL DE INSTRUÇÕES


1. Segurança do ATV
2. Indicadores e controles
3. Ficha técnica
4. Antes de pilotar
5 Operação Básica e Pilotagem
6. Manutenção do seu ATV


CATÁLOGO BITU 125

## MANUAL DE INSTRUÇÕES

Esta seção apresenta algumas das informações e recomendações mais importantes para ajudá-lo a pilotar seu ATV com segurança. Reserve um momento para ler estas páginas. Esta seção também inclui informações sobre a localização dos rótulos de segurança no seu ATV. Há muito que você pode fazer para se proteger enquanto pilota. Você encontrará várias recomendações úteis ao longo deste manual. A seguir estão algumas que consideramos as mais importantes:

**SIGA A RECOMENDAÇÃO DE IDADE**

A idade mínima recomendada para este modelo de ATV é 10 anos. Para segurança, crianças com menos de 10 anos nunca devem operar este ATV. Consulte os avisos de idade fornecidos neste manual e no ATV.

**USE SEMPRE UM CAPACETE**

É um fato comprovado: os capacetes reduzem significativamente o número e a gravidade das lesões na cabeça. Portanto, sempre use um capacete de motocicleta aprovado. Também recomendamos o uso de proteção ocular, botas resistentes, luvas e outros equipamentos de proteção.

**NUNCA CARREGUE UM PASSAGEIRO**

Seu ATV foi projetado para uma pessoa apenas. Não há apoios para as mãos, descanso para os pés ou assento para uma segunda pessoa, portanto, nunca leve um passageiro. Um passageiro pode interferir na sua capacidade de se mover para manter seu equilíbrio e controle do ATV.

**PILOTE SOMENTE EM ÁREAS OFF-ROAD**

Seu ATV foi projetado e fabricado para uso off-road apenas. Os pneus não são feitos para pavimentação, e o ATV não possui faróis, sinais de mudança de direção e outros recursos exigidos para uso em vias públicas. Se precisar atravessar uma estrada pavimentada ou pública, desça e atravesse a estrada a pé com o ATV.

**DEDIQUE TEMPO PARA APRENDER E PRATICAR**

Mesmo que você já tenha pilotado outros ATVs, dedique tempo para se familiarizar com o funcionamento e o manuseio deste ATV. Pratique em uma área segura até adquirir habilidades e se acostumar com o tamanho e o peso do ATV.

**NUNCA CARREGUE UM PASSAGEIRO**

Seu ATV foi projetado para uma pessoa apenas. Não há apoios para as mãos, descanso para os pés ou assento para uma segunda pessoa, portanto, nunca leve um passageiro. Um passageiro pode interferir na sua capacidade de se mover para manter seu equilíbrio e controle do ATV.

**PILOTE DENTRO DOS SEUS LIMITES**

Superar limites é uma das principais causas de acidentes com ATVs. Nunca pilote além das suas habilidades pessoais ou mais rápido do que as condições permitem. Lembre-se de que alcool, drogas, fadiga e distração podem reduzir significativamente sua capacidade de tomar boas decisões e pilotar com segurança.

**NÃO BEBA OU USE DROGAS E PILOTE**

Alcool ou drogas e pilotar não combinam. Mesmo uma bebida alcoólica pode reduzir sua capacidade de responder às mudanças nas condições, e seu tempo de reação piora a cada bebida adicional. O mesmo acontece com o uso de drogas. Não beba nem use drogas enquanto pilota, e não deixe seus amigos fazerem o mesmo.

**MANTENHA SEU ATV EM CONDIÇÕES SEGURAS**

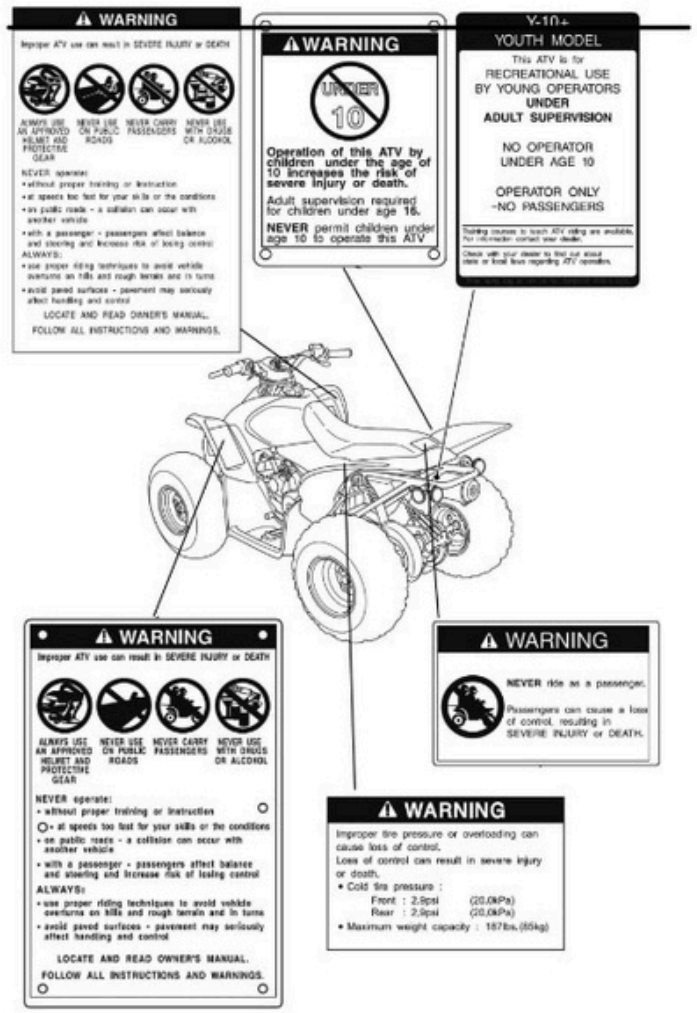
É importante manter seu ATV devidamente mantido e em condições seguras para pilotagem. Ter uma pane pode ser difícil, especialmente se você estiver preso off-road, longe da sua base. Para evitar problemas, inspecione seu ATV antes de cada passeio e realize toda a manutenção recomendada.

**RÓTULOS DE SEGURANÇA**

Seu ATV vem com uma etiqueta pendurada e vários rótulos contendo informações importantes sobre segurança. Qualquer pessoa que for andar no veículo deve ler e entender essas informações antes de conduzir. Os pais de jovens pilotos devem garantir que seus filhos leiam e compreendam as informações da etiqueta pendurada e dos rótulos antes de permitir que eles andem.

Os rótulos devem ser considerados partes permanentes do veículo. Se um rótulo se soltar ou se tornar difícil de ler, entre em contato com o seu revendedor para obter substituições.

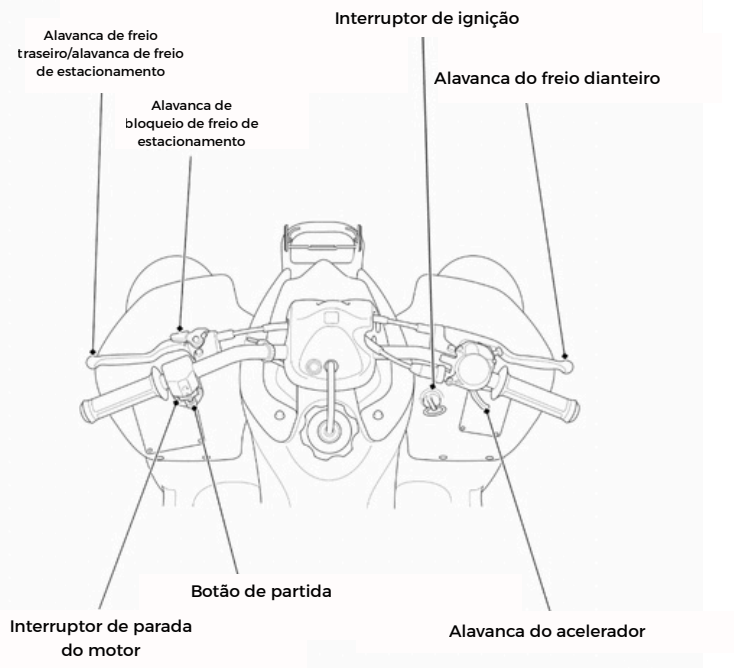
# RÓTULOS DE SEGURANÇA



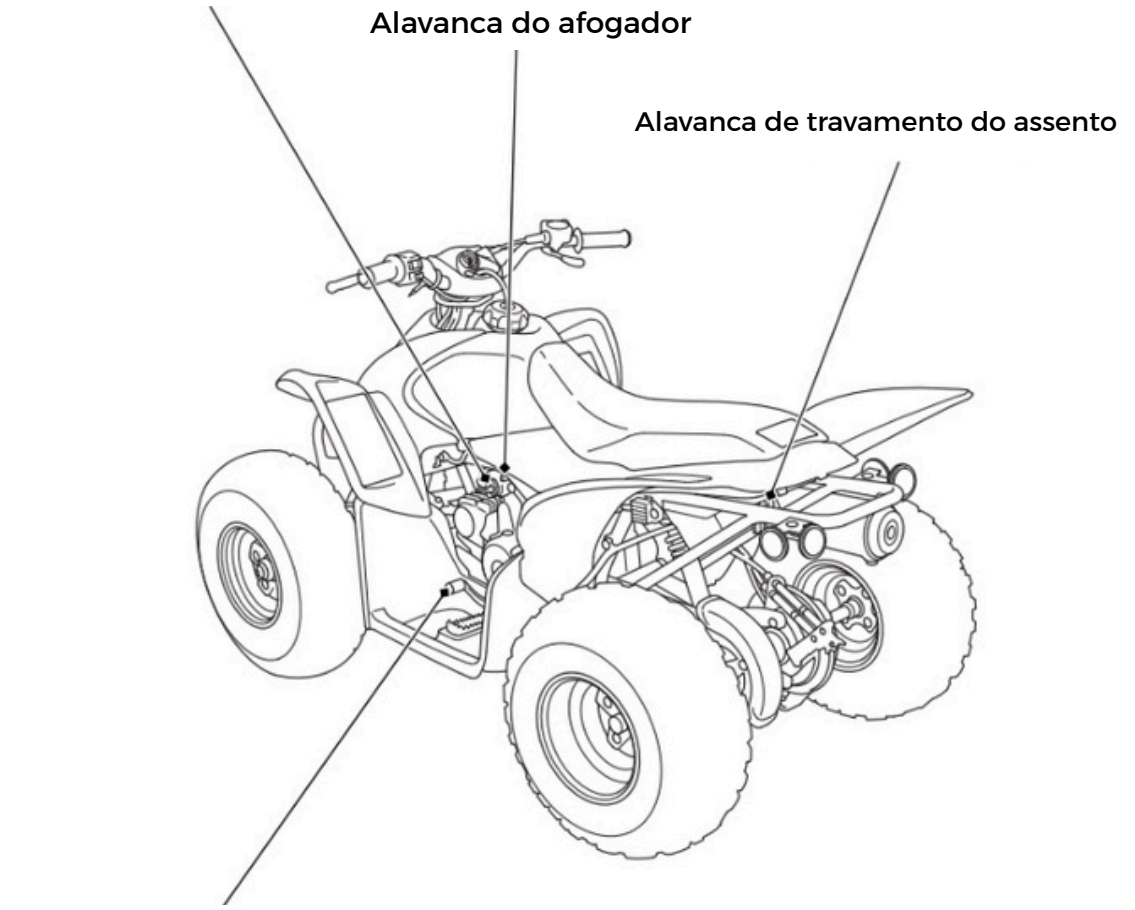
## MANUAL DE INSTRUÇÕES

Esta seção mostra a localização do indicador e de todos os controles que você normalmente usaria antes ou enquanto anda em seu ATV. Os itens listados nesta página são descritos nesta seção. Instruções para outros componentes são apresentadas em outras seções deste manual, onde serão mais úteis.

# LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS



# LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS

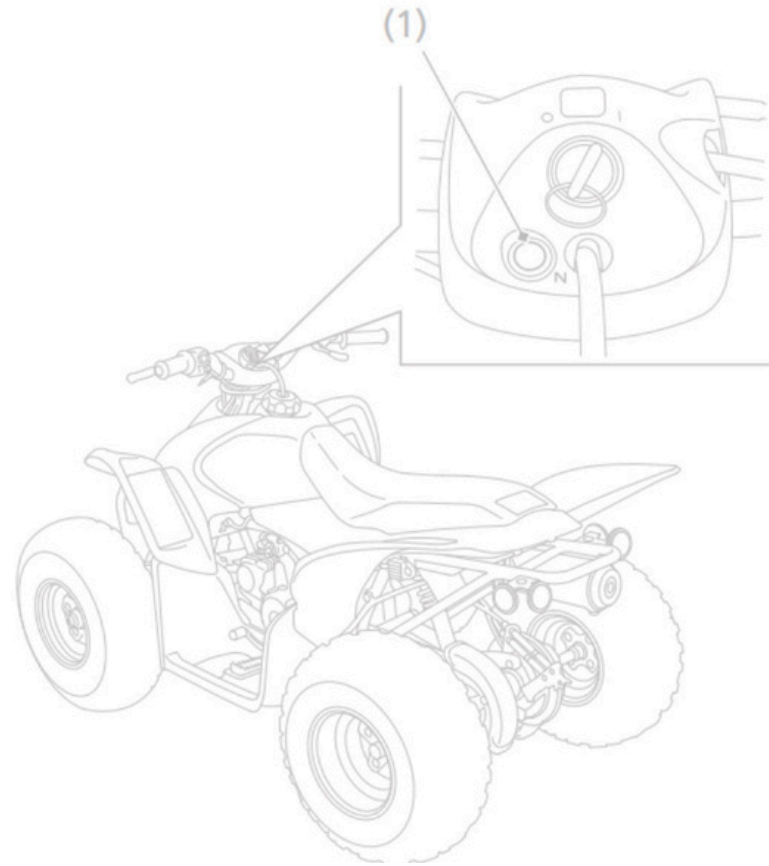


# LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS



# LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES OPERACIONAIS

## INDICADOR

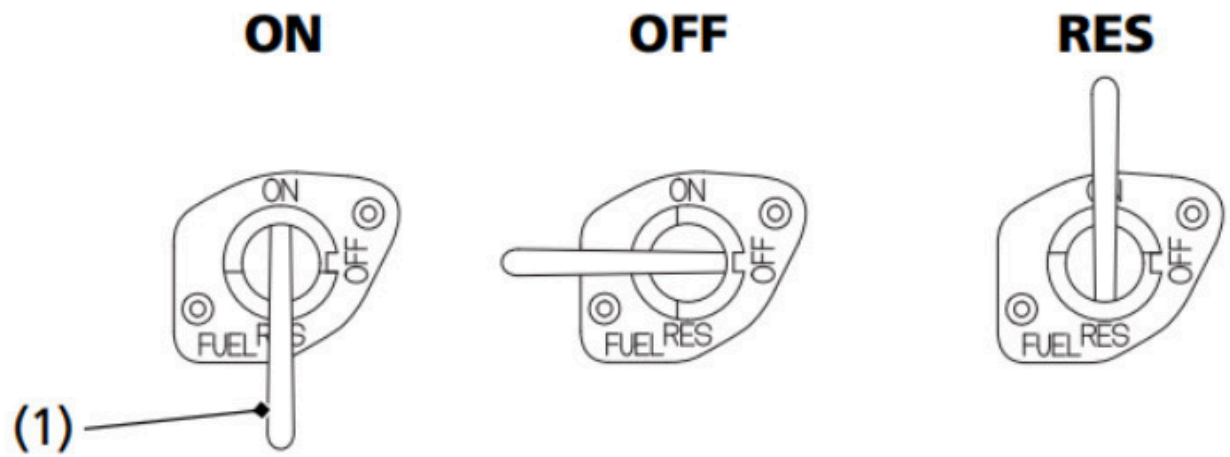



Lâmpada Indicadora de Neutro

A lâmpada indicadora de neutro (1) está localizada no bloco do guidão.

A lâmpada indicadora de neutro acenderá quando a transmissão estiver em neutro e a chave de ignição estiver ligada.

Se o indicador não acender quando deveria, peça ao seu revendedor para verificar uma possível lâmpada queimada ou outros problemas.

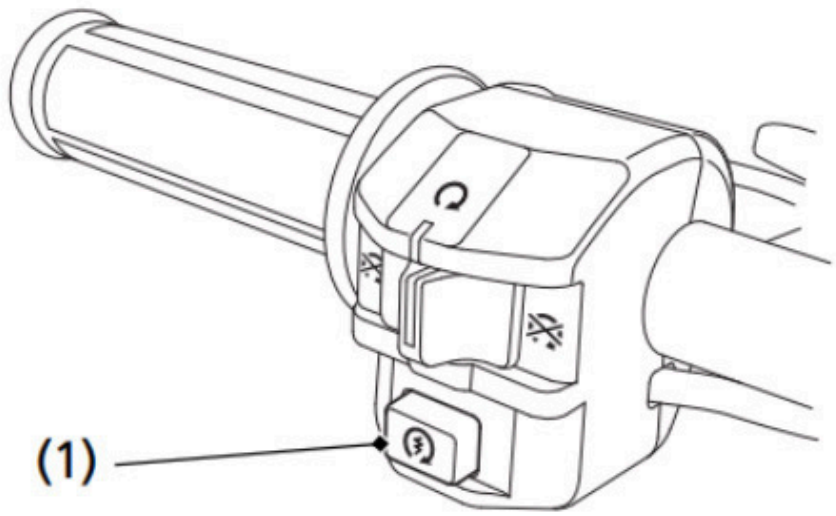



**VÁLVULA DE COMBUSTÍVEL**

A válvula de combustível manual (1) está localizada no lado esquerdo, abaixo do tanque de combustível.
A válvula de combustível de três vias é utilizada para controlar o fluxo de combustível do tanque de combustível para o carburador.

ON - Posição normal de condução.
OFF - Para estacionamento, armazenamento ou transporte
RES - Para combustível extra, a fim de chegar a um abastecimento de gasolina para reabastecimento.
Combustível de Reserva

Lembre-se de verificar se a válvula de combustível está na posição ON toda vez que for reabastecer.
Se a válvula de combustível ficar na posição RES você pode ficar sem combustível sem a reserva.



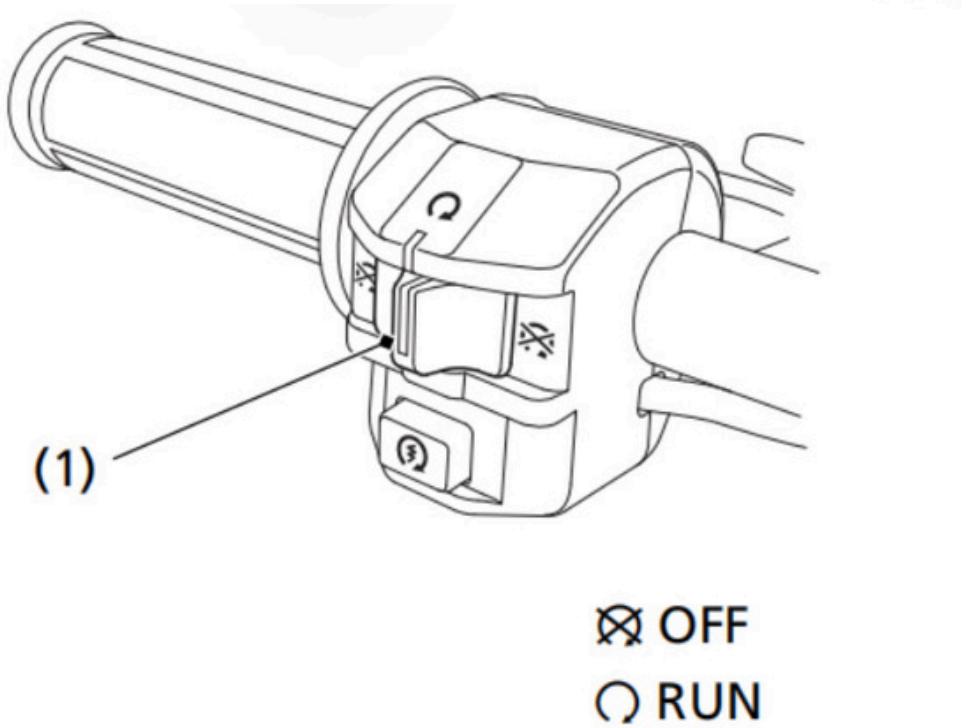

**O BOTÃO DE PARTIDA**

é utilizado para ligar o motor.
Ao pressionar o botão, o motor será acionado.
Quando o botao de partida e pressionado, o motor de arranque gira o motor. O motor de arranque não funcionará se o interruptor de desligamento do motor estiver na posição OFF quando o botão de partida for pressionado.

**INTERRUPTOR DE DESLIGAMENTO**

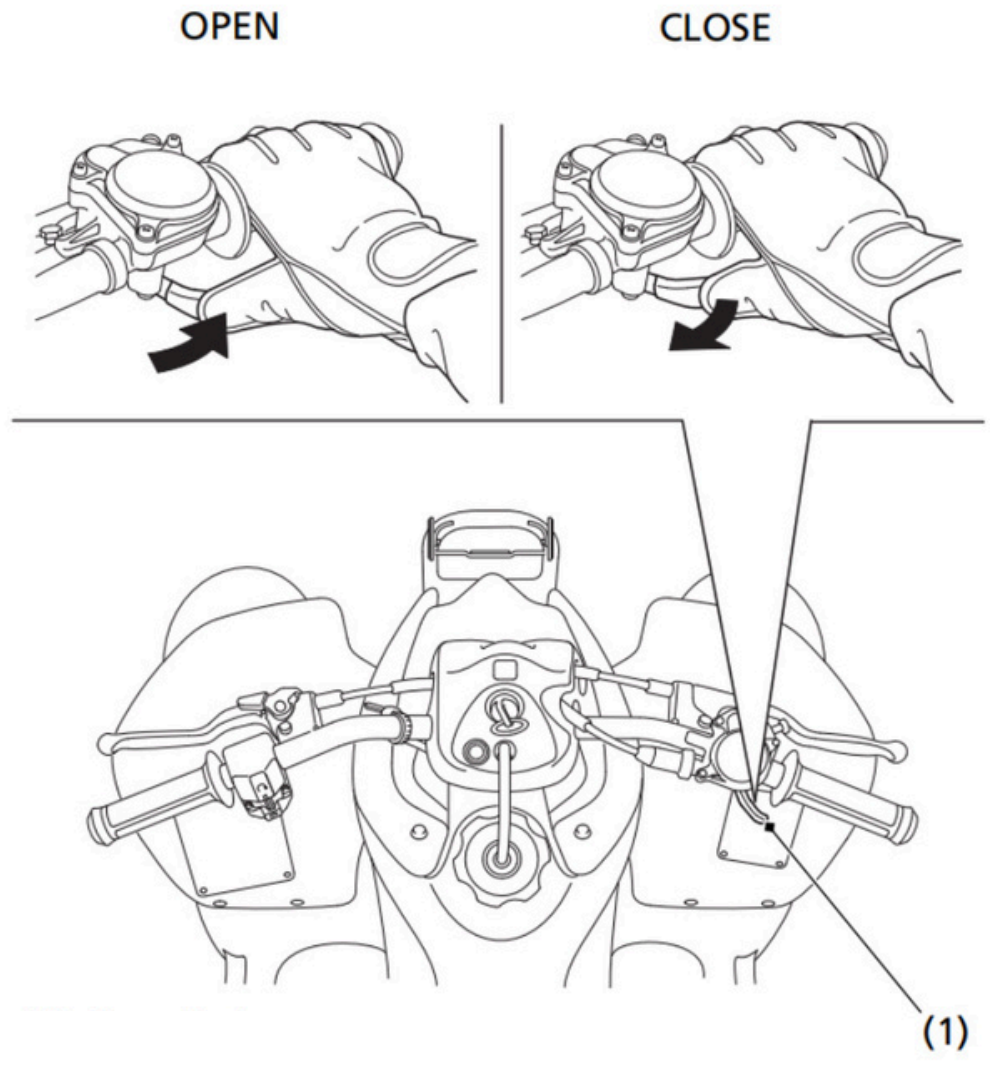
o INTERRUPTOR de desligamento do motor (1) é utilizado para desligar o motor em caso de emergência. Para operá-lo, deslize o interruptor para a posição OFF. O interruptor deve estar na posição RUN para ligar o motor, e deve permanecer normalmente na posição RUN, mesmo quando o motor estiver desligado.

Se o seu ATV for desligado com a chave de ignição ligada e o interruptor de desligamento do motor na posição OFF, a bateria será descarregada. Gire a chave de ignição para a posição OFF para evitar o descarregamento da bateria.



## ALAVANCA DO ACELERADOR

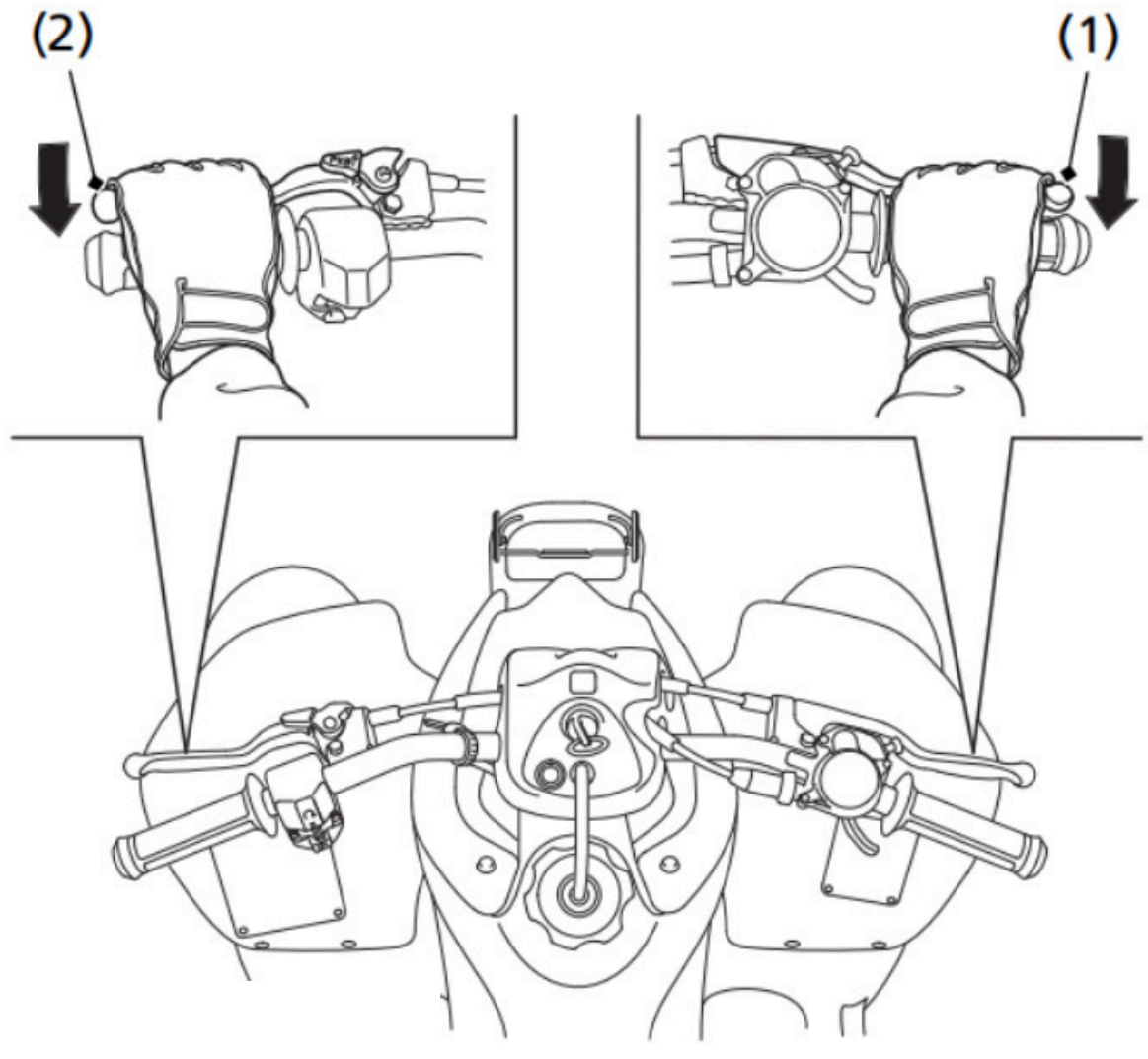
A alavanca do acelerador controla as rotações por minuto (rpm) do motor (velocidade). Para aumentar as rotações do motor, pressione a alavanca do acelerador (1) com o polegar. Para reduzir as rotações do motor, solte a pressão sobre a alavanca. A alavanca do acelerador retornará automaticamente à posição fechada (motor em marcha lenta) quando você remover o polegar.



**ALAVANCA DO FREIO DIANTEIRO**

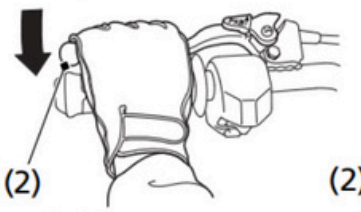
A alavanca do freio dianteiro (1) é usada para reduzir a velocidade ou parar o seu ATV. Para operar, puxe a alavanca.

A alavanca de freio traseiro/alavanca de freio de estacionamento (2) é usada para reduzir a velocidade ou parar o seu ATV. Para operar, puxe a **ALAVANCA**



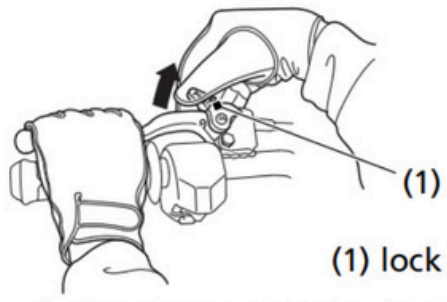
GUIDÃO ESQUERDO

1. Aperte a alavanca de freio traseiro/alavanca de freio de estacionamento.



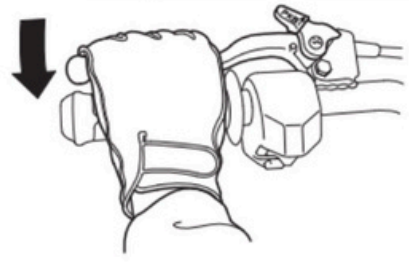

(2) rear brake lever/parking brake leve

1. Trave-a com a alavanca de bloqueio.




(1) lock lever

2. Destrave o freio de estacionamento apertando a alavanca do freio traseiro/freio de estacionamento até que a alavanca de bloqueio seja liberada.



# MANUAL DE INSTRUÇÕES

## FICHA TÉCNICA

## BITU 125

| | |
|---|---|
| MOTOR | MONOCILÍNDRICO, 4 TEMPOS, REFRIGERADO A AR |
| CILINDRADAS | 125CC |
| SISTEMA DE COMBUSTÍVEL | CARBURADOR |
| TIPO DE COMBUSTÍVEL | GASOLINA |
| TRANSMISSÃO | AUTOMÁTICA |
| PARTIDA | ELÉTRICA |
| VELOCIDADE MÁXIMA | 45 KM/H |

| | |
|---|---|
| HIDRÁULICO A DISCO | FREIOS DIANTEIRO/TRASEIRO |
| TRAVA NO MANETE | FREIO DE ESTACIONAMENTO |
| BANDEJAS EM DUPLO A E AMORTECEDOR COM AJUSTE DE TENSÃO DE MOLA | SUSPENSÃO DIANTEIRA |
| MONOSHOCK DE EIXO RÍGIDO E AMORTECEDOR COM AJUSTE DE TENSÃO DE MOLA | SUSPENSÃO TRASEIRA |
| LIMITADOR DE VELOCIDADE MECÂNICO / BOTÃO CORTA CORRENTE | SEGURANÇA |
| 100 KG | CAPACIDADE DE CARGA |
| 5.4 LITROS | TANQUE DE COMBUSTÍVEL |

## MANUAL DE INSTRUÇÕES

**ANTES DE ANDAR NO SEU ATV PELA PRIMEIRA VEZ, RECOMENDAMOS QUE VOCÊ:**

Leia cuidadosamente o manual do proprietário e os rótulos do seu ATV. Certifique-se de entender todas as mensagens de segurança. Saiba como operar todos os controles.

**ANTES DE CADA PASSEIO, CERTIFIQUE-SE DE QUE:**

Você está se sentindo bem e em boas condições físicas e mentais. você está usando um capacete de motocicleta aprovado (com a correia do queixo bem ajustada), proteção ocular e outras roupas de proteção. Você não tem álcool ou drogas no seu sistema.

**RECOMENDAÇÃO DE IDADE**

A idade mínima recomendada para este modelo de ATV é 10 anos. Por questões de segurança, nunca permita que crianças menores de 10 anos operem este veículo. Crianças menores de 16 anos devem ser supervisionadas por um adulto.

**SEM PASSAGEIROS**

Este ATV foi projetado para ser operado por uma única pessoa. O banco longo é projetado para permitir que o piloto altere de posição, e não para transportar um passageiro. Nunca permita que um passageiro ande no banco ou nas prateleiras de carga dianteira ou traseira.

**SEM ÁLCOOL OU DROGAS**

Álcool, drogas e ATVs não combinam. Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode prejudicar sua capacidade de operar um ATV com segurança. Da mesma forma, drogas, mesmo que prescritas por um médico, podem ser perigosas ao operar um ATV. Consulte seu médico para ter certeza de que é seguro operar um veículo após tomar medicamentos. Seu ATV está pronto para andar?

**SEM ÁLCOOL OU DROGAS**

Antes de cada passeio, é importante inspecionar seu ATV e garantir que qualquer problema encontrado seja corrigido. A inspeção pré-passeio é essencial, não apenas por questões de segurança, mas também porque uma quebra ou até mesmo um pneu furado pode ser um grande inconveniente.

Se o seu ATV tiver capotado ou se envolvido em uma colisão, não ande com o veículo até que ele tenha sido inspecionado por um profissional. dealer. Pode haver danos ou outros problemas que você não consegue ver.

## ⚠ AVISO ⚠

Manter este ATV de forma inadequada ou não corrigir um problema antes de pilotar pode causar um acidente no qual você pode ficar seriamente ferido ou até morrer. Sempre faça uma inspeção pré-ride antes de cada passeio e corrija qualquer problema. Nota para os pais: Se uma criança for realizar qualquer um dos procedimentos de inspeção pré-ride a seguir, é sua responsabilidade fornecer supervisão cuidadosa e garantir que sejam realizados com segurança.

**LIMITES DE CARGA E DIRETRIZES**

Seu ATV foi projetado para ser utilizado por um único piloto. Não foi projetado para transportar um passageiro ou carga. Um passageiro ou carga pode interferir na sua capacidade de se mover para manter o equilíbrio e o controle do ATV.

Além disso, ultrapassar os limites de peso ou carregar uma carga desequilibrada pode afetar seriamente a dirigibilidade, a frenagem e a estabilidade do seu ATV. Adicionar acessórios ou fazer modificações que alterem o design e o desempenho deste ATV também pode torná-lo inseguro. Além disso, o peso de qualquer acessório reduzirá a carga máxima que o ATV pode transportar.

**RESTRITORES DE VELOCIDADE PARA NOVOS PILOTOS**

Para limitar a velocidade máxima a cerca de metade do normal em cada marcha, seu ATV possui um limitador de acelerador ajustável e um restritor de entrada de ar.

O parafuso e a porca de travamento na parte inferior da caixa do acelerador podem ser ajustados para limitar o movimento da alavanca do acelerador. O restritor de entrada de ar é utilizado para restringir o fluxo de ar para o motor, o que reduz a potência do motor.

## TROCA DE MARCHAS

Com o interruptor de parada do motor na posição
RUN e a transmissão em ponto-morto, o motor pode ser ligado.

1. Com a transmissão em ponto-morto, solte o freio de estacionamento, mas continue apertando a alavanca de freio traseiro.
2. Com o acelerador fechado, dê um impulso completo na alavanca de câmbio para engatar a 1ª (primeira) marcha.
3. Solte a alavanca de freio traseiro e aumente a rotação do motor abrindo gradualmente o acelerador.
4. Quando a velocidade aumentar, solte o acelerador e troque para a 2ª marcha, levantando a alavanca de câmbio um golpe completo (para os modelos com 3 marchas):
5. Repita esta sequência para mudar progressivamente para a 3ª (marcha superior)
6. (para os modelos com 3 marchas):
7. Para reduzir as marchas, inverta esta sequência. Lembre-se de fechar o acelerador cada vez que você trocar para uma marcha mais baixa.
8. Com o acelerador fechado, levante a alavanca de câmbio um golpe completo (a transmissão em ponto-morto) para engatar a marcha à ré.

## A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

Uma ATV bem mantida é essencial para uma condução segura, econômica e sem problemas. Também ajudará a reduzir a poluição do ar. Inspeções cuidadosas antes de cada passeio e uma boa manutenção são especialmente importantes porque sua ATV foi projetada para ser conduzida em terrenos off-road acidentados. Para ajudá-lo a cuidar adequadamente da sua ATV, esta seção do manual fornece um Cronograma de Manutenção. Os intervalos de serviço neste cronograma são baseados em condições médias de pilotagem. A manutenção frequente do filtro de ar é especialmente importante para evitar um reparo caro no motor. Se a sua ATV tombar ou se envolver em um acidente, certifique-se de que seu revendedor inspecione todas as peças principais, mesmo que você consiga realizar alguns reparos.

**PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA**

- Certifique-se de que o motor está desligado antes de iniciar qualquer manutenção ou reparo. Isso ajudará a eliminar vários perigos potenciais:
- Intoxicação por monóxido de carbono proveniente do escapamento do motor.
- Certifique-se de que haja ventilação adequada sempre que o motor estiver em funcionamento.
- Queimaduras em peças quentes da ATV. Deixe o motor e o sistema de escape esfriar antes de tocá-los.
- Lesões causadas por peças em movimento.
- Não ligue o motor, a menos que seja instruído a fazer isso.
- Leia as instruções antes de começar e verifique se você tem as ferramentas e habilidades necessárias.

**PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA**

- .Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, tenha cuidado ao trabalhar ao redor de gasolina. Use apenas solvente não inflamável, não gasolina, para limpar as peças.
- Mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados de todas as peças relacionadas ao combustível.

## CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

| | ITEMS | FREQUENCY / WHICHEVER COMES FIRST | | INITIAL MAINT. | REGULAR MAINT. INTERVAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ⇨ | mi | 100 | 600 | 1200 |
| | | | km | 150 | 1000 | 2000 |
| | | | MONTH | 1 | 6 | 12 |
| | | NOTE | HOURS | 20 | 100 | 200 |
| * | FUEL LINE | | | | | I |
| * | THROTTLE OPERATION | | | | | I |
| | AIR CLEANER | NOTE 1 | | | C | C |
| | SPARK PLUG | | | | I | I |
| * | VALVE CLEARANCE | | | I | I | I |
| | ENGINE OIL | | | INITIAL= 100 mi (150km), 20 operating hours or 1 month: R REGULAR= Every 600 mi (1,000 km), 100 operating hours or 12 months: R | | |
| ** | ENGINE OIL STRAINER SCREEN | | | | | C |
| ** | ENGINE OIL CENTRIFUGAL FILTER | | | | | C |
| * | ENGINE IDLE SPEED | | | I | I | I |
| * | SECONDARY AIR SUPPLY SYSTEM | | | | | I |
| | DRIVE CHAIN | NOTE 1, 2 | | I, L | [I, L: EVERY 300 mi (500 km) or 50 operating hours] | |
| | DRIVE CHAIN SLIDER | | | | I | I |
| * | BRAKE SHOES WEAR | NOTE 1 | | | | I |
| | BRAKE SYSTEM | | | I | I | I |
| | SKID PLATES | | | | I | I |
| * | CLUTCH SYSTEM | | | I | I | I |
| * | SUSPENSION | | | | I | I |
| * | SPARK ARRESTER | | | | C | C |
| * | NUTS, BOLTS, FASTENERS | | | I | | I |
| ** | WHEELS/TIRES | | | I | I | I |
| ** | TIE-ROD AND JOINT BOOTS | | | I | I | I |
| ** | STEERING SHAFT HOLDER BEARINGS | | | | | I |
| ** | STEERING SYSTEM | | | | | I |

Procedimentos de Manutenção:

I: inspecionar e limpar, ajustar, lubrificar ou substituir, se necessário

C: clean (limpar)_A: adjust(ajustar L: lubricate (lubrificar) R: replace (substituir)

FUEL LINHA - LINHA DE COMBUSTÍVEL THROTTLE OPERATION - OPERAÇÃO DO ACELERADOR

AIR CLEANER - SISTEMA DE FILTROS DE AR SPARK PLUG - VELA DE IGNIÇÃO ENGINE OIL - OLEO DO MOTOR

ENGINE OIL STRAINER SCREEN - TELA DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

ENGINE IDLE SPEED - VELOCIDADE DE MARCHA LENTA DO MOTOR

SECONDARY AIR SUPPLY SYSTEM - SISTEMA DE FORNECIMENTO DE AR SECUNDÁRIO DRIVE CHAIN - CORRENTE DE DIREÇÃO DRIVE CHAIN SLIDER - Deslizador da corrente de transmissão

- BRAKE SHOES WEAR: Desgaste das sapatas de freio
- BRAKE SYSTEM: Sistema de freio
- SKID PLATES: Placas de proteção
- SUSPENSION: Suspensão
- SPARK ARRESTER: Supressor de faísca
- NUTS, BOLTS, FASTENERS: Porcas, parafusos, fixadores
- WHEELS/TIRES: Rodas/Pneus
- TIRE-ROD AND JOINT BOOTS: Botas da barra de direção e das juntas
- STEERING SHAFT HOLDER BEARING:

Rolamento do suporte do eixo de direção

• STEERING SYSTEM: Sistema de direção

WHICHEVER COMES FIRST - O QUE VIER PRIMEIRO

• INITIAL = 100 ML (150 KM), 20 OPERATING HOURS OR 1 MONTH: R

INICIAL = 100 MILHAS (150 KM), 20 HORAS DE OPERAÇÃO OU 1 MÊS: R

• REGULAR = EVERY 600 MI (1,000 KM), 100 OPERATING HOURS OR 12 MONTHS: R

REGULAR = A CADA 600 MILHAS (1.000 KM), 100 HORAS DE OPERAÇAO OU 12 MESES: R

## COMBUSTÍVEL

Use apenas gasolina sem chumbo no seu quadriciclo. Se você andar de quadriciclo em um país onde a gasolina com chumbo possa estar disponível, tome precauções para usar apenas gasolina sem chumbo.

Seu motor foi projetado para usar qualquer gasolina sem chumbo com número de octano de bomba 86 ou superior. Os postos de gasolina geralmente exibem o número de octano da bomba.

O uso de gasolina com número de octano inferior pode causar "batida de pino" persistente (um barulho forte de estalo), que, se for severo, pode levar a danos no motor. A batida de pino leve experimentada enquanto opera sob uma carga pesada, como ao subir uma colina, não é motivo de preocupação.

Se a batida de pino ou o estalo ocorrerem a uma velocidade constante do motor sob carga normal, troque de marca de gasolina. Se a batida de pino ou estalo persistirem, consulte seu revendedor.,

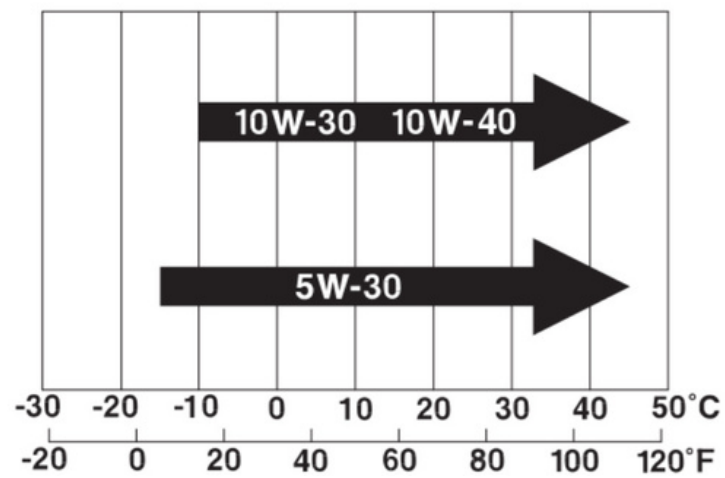
Nunca use gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de óleo/gasolina. Evite que sujeira, poeira ou água entrem no tanque de combustível.

## ÓLEO DO MOTOR

A qualidade do óleo do motor é um fator importante que afeta tanto o desempenho quanto a vida útil do motor. Usar o óleo adequado, além de verificar, adicionar e trocar o óleo regularmente, ajudará a prolongar a vida útil do motor. Mesmo o melhor óleo se desgasta. Trocar o óleo ajuda a remover sujeira e depósitos no motor. Operar o motor com óleo velho ou sujo pode danificar o motor. Rodar o motor com óleo insuficiente pode causar danos graves ao motor e a transmissão.

## RECOMENDAÇÃO DE OLEO

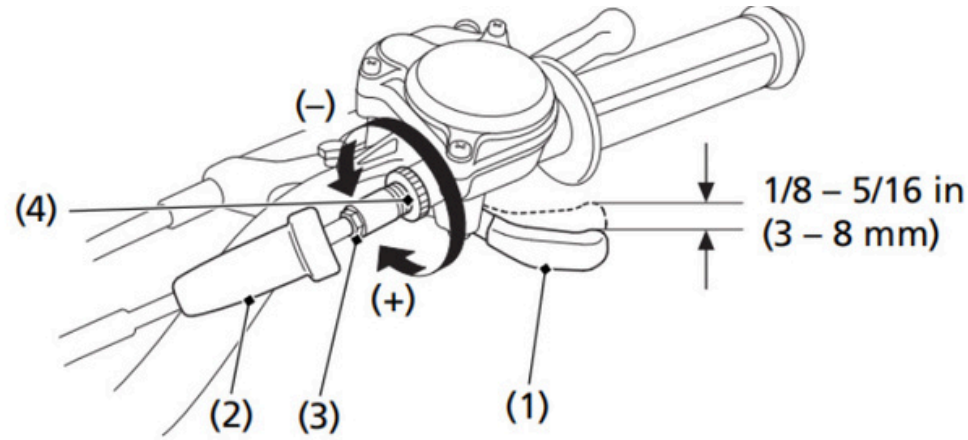
CLASSIFICAÇÃO API
SJ OU SUPERIOR, EXCETO ÓLEOS ROTULADOS COMO "CONSERVANTES DE ENERGIA" OU
"CONSERVANTES DE RECURSO" NO RÓTULO
CIRCULAR API SERVICE.
VISCOSIDADE (PESO) PADRÃO JASO T 903
Outras viscosidades mostradas no gráfico a seguir podem ser usadas quando a temperatura média na sua área de pilotagem estiver dentro da faixa indicada.



## ACELERADOR

# Folga no acelerador

- Throttle lever - Alavanca do acelerador
- Rubber sleeve - Manga de borracha
- Throttle cable adjuster - Ajustador do cabo do acelerador
- Lock nut - Porca de trava
- Decrease freeplay - Reduzir a folga
- Increase freeplay - Aumentar a folga
- Aqui está a tradução para o contexto do quadriciclo:
- Inspeção
- Verifique a folga na alavanca do acelerador (1):
- Folga:
- 1/8 - 5/16 polegada (3 - 8 mm)
- Ajuste
- Deslize a manga de borracha (2) para trás para expor o ajustador do cabo do acelerador
- Afrouxe a porca de trava (4)-
- Gire o ajustador para obter a folga correta.
- Aperte a porca de trava e reinstale a manga.
- Após o ajuste, verifique o funcionamento suave da alavanca do acelerador, do ponto totalmente fechado ao totalmente aberto, em todas as posições de direção.



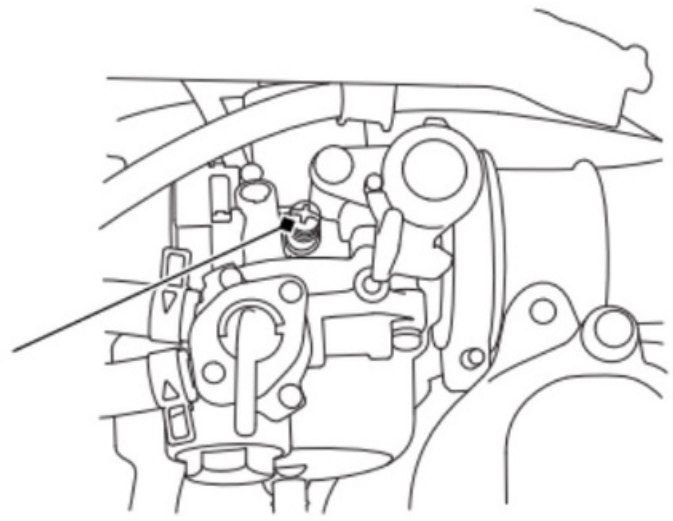

(1) throttle lever
(2) rubber sleeve
(3) throttle cable adjuster
(4) lock nut
(+) decrease freeplay
(–) increase freeplay

## VELOCIDADE DE MARCHA LENTA DO MOTOR

A melhor maneira de garantir uma carburação adequada é levar seu veículo ao concessionário para manutenções programadas regularmente, incluindo o ajuste do carburador. O motor deve estar na temperatura de operação normal para um ajuste preciso da velocidade de marcha lenta.

## AJUSTE DA VELOCIDADE DE MARCHA LENTA

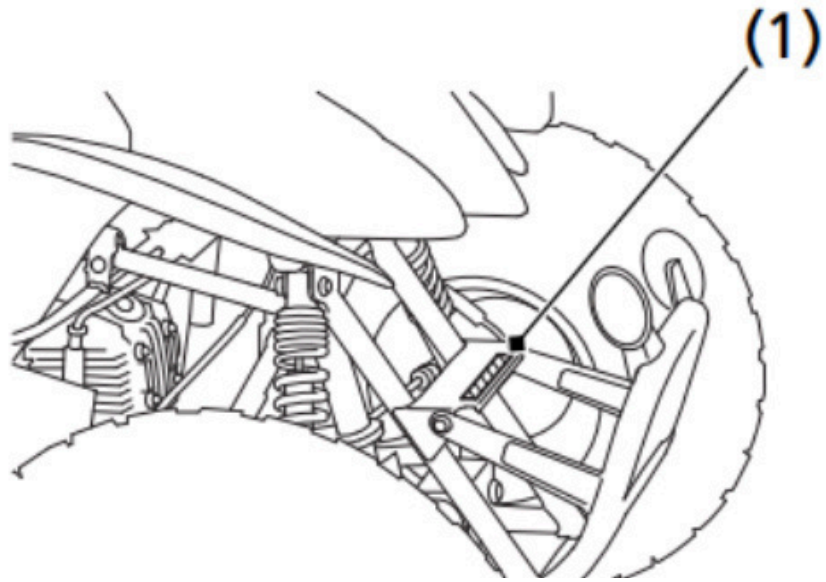
1. Se o motor estiver frio, inicie-o e aqueça-o com 10 minutos de condução intercalada (paradas e acelerações). Após isso, desligue o motor.
2. Estacione o ATV em uma superfície firme e nivelada.
3. Conecte um tacômetro ao motor.
4. Coloque a marcha em neutro e ligue o motor.
5. Ajuste a rotação de marcha lenta utilizando uma chave de fenda para girar o parafuso de parada do acelerador (1). A rotação de marcha lenta (em neutro) deve ser: 1.600 ÷ 100 rpm.



## IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de identificação do veículo (VIN) e o número de série do motor podem ser necessários ao solicitar peças de reposição. Você pode registrar esses números na seção de Referência Rápida na parte final deste manual.

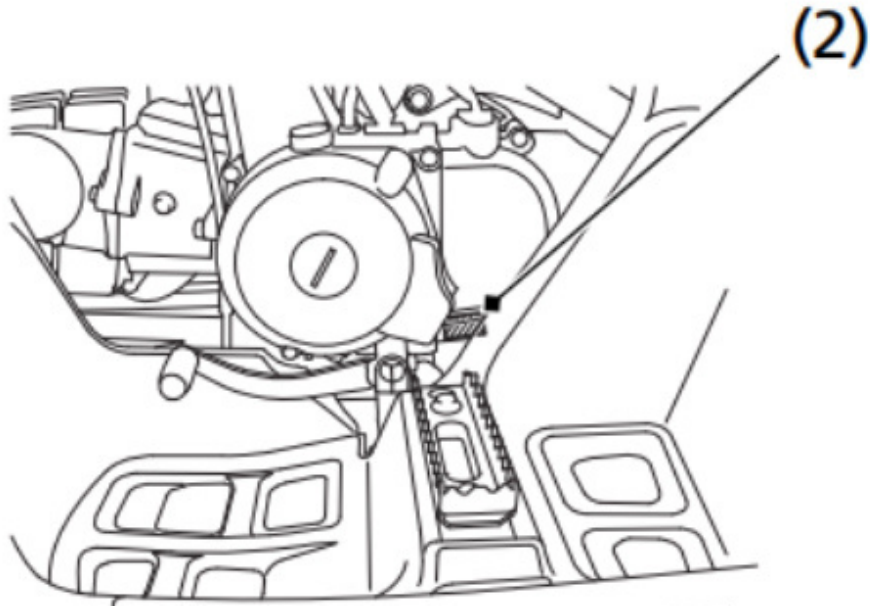
O VIN (1) está estampado na parte frontal do chassi.



## IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de identificação do veículo (VIN) e o número de série do motor podem ser necessários ao solicitar peças de reposição. Você pode registrar esses números na seção de Referência Rápida na parte final deste manual.

O número do motor (2) está estampado no lado inferior do cárter traseiro.



## AJUSTE DO CARBURADOR PARA ALTA ALTITUDE

Em altitudes elevadas, a mistura ar-combustível padrão do carburador será muito rica. O desempenho será reduzido e o consumo de combustível aumentará. Uma mistura excessivamente rica também pode prejudicar a vela de ignição e causar dificuldades na partida.

Operar em uma altitude diferente daquela na qual o motor foi certificado, por períodos prolongados, pode aumentar as emissões.

O desempenho em alta altitude pode ser melhorado com modificações específicas no carburador. Se você operar seu motor constantemente a altitudes superiores a 2.000 metros (6.500 pés), solicite ao seu revendedor a modificação do carburador. Este motor, quando operado em alta altitude com as modificações do carburador para uso em altitudes elevadas, atenderá a cada padrão de emissão ao longo de sua vida útil.

Mesmo com a modificação do carburador, a potência do motor diminuirá cerca de 3,5% a cada 300 metros (1.000 pés) de aumento na altitude. O efeito da altitude sobre a potência será maior se a modificação do carburador não for feita.

## AJUSTE DO CARBURADOR PARA ALTA ALTITUDE

# ⚠ AVISO ⚠

Quando o carburador for modificado para operação em alta altitude, a mistura ar-combustivel será muito pobre para o uso em baixa altitude.

Operar em altitudes abaixo de 1.500 metros (5.000 pés) com um carburador modificado pode causar c superaquecimento do motor e resultar em danos graves. Para uso em altitudes baixas, solicite ao seu revendedor que retorne o carburador às especificações originais de fábrica.